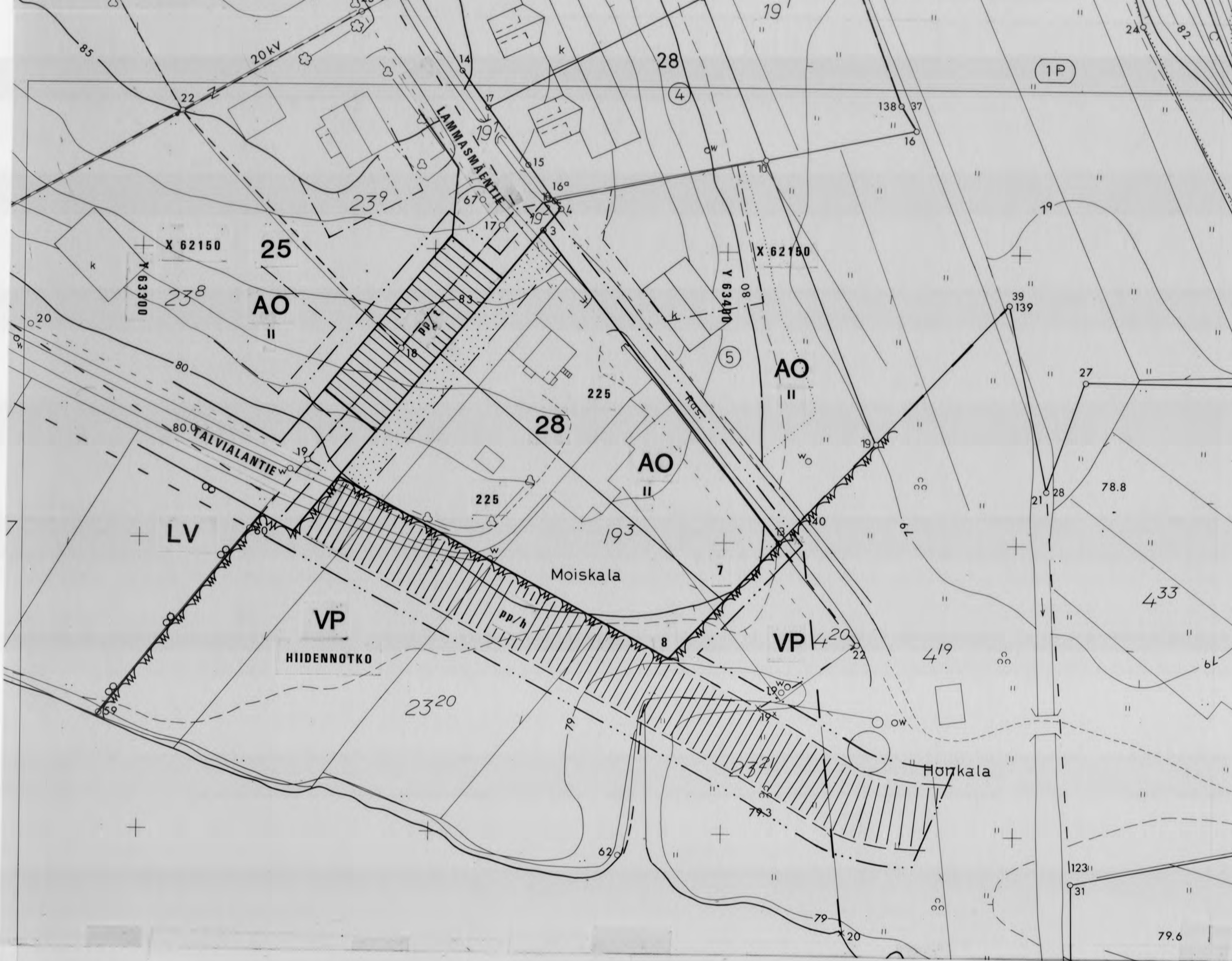
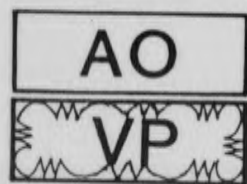




# ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:



ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUE

PUISTO

3 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE

KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA

ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA

OHJEELLINEN ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA

OHJEELLINEN TONTIN RAJA

28 KORTTELIN NUMERO

7 TONTIN NUMERO

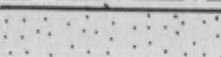
HIIDENNOTKO KADUN TAI PUISTON NIMI

225 RAKENNUSOIKEUS KERROSALANELIÖMETREINÄ

II ROOMALAINEN NUMERO OSOITTA RAKENNUKSEN, RAKENNUSTEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN



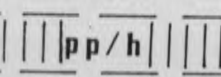
RAKENNUSALA



ISTUTETTAVA ALUEEN OSA

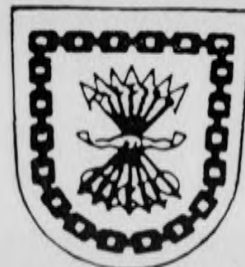


JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU KATU, JOLLA TONTILLE AJO ON SALLITTU



JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU OHJEELLINEN ALUEEN OSA, JOLLA HUOLTOAJO ON SALLITTU

AUTOPAIKKOJA ON VARATTAVA SEURAAVASTI:  
AO-KORTTELIALUEELLA KAKSI (2) AUTOPAIKKAA TONTTIA KOHTI



## JÄMSÄ

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

1. KAUPUNGINOSAN

KORTTELIA 28

TONTTIA 6

SEKÄ SIIHEN LIITTYVÄÄ KATU- JA PUISTOALUETTA

MUODOSTUVAT:

1. KAUPUNGINOSAN

KORTTELIN 28

TONTIT 7 JA 8

SEKÄ NIIHIN LIITTYVÄT KATU- JA PUISTOALUEET

KAUPUNGINVALTUUSTO

10.11.1997 § 65

KESKI-SUOMEN YMPÄRISTÖKESKUS

8.4.1998

ASEMAKAAVAN POHJANA OLEVA KARTTA TÄYTTÄÄ 24.6.1982 ANNETUN KAAVOITUSMITTAUSASETUKSEN VAATIMUKSET

JÄMSÄSSÄ 12 / 12 1997

KIINTEISTÖINSINÖÖRI

Heikki Haapalahti  
HEIKKI HAAPALAHTI

JÄMSÄN KAUPUNKI  
TEKNINEN PALVELUKESKUS  
KAAVOITUS

JÄMSÄSSÄ 14 / 11 1996

KAUPUNGINARKKITEHTI

KARI VAARA

KÄSITTELYT

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| TEKLA § 103     | 14.11.1996       |
| NÄHTÄVÄNÄ § 154 | 2.12.-20.12.1996 |
| TEKLA § 30      | 18.3.1997        |
| KH § 122        | 7.4.1997         |
| NÄHTÄVÄNÄ § 39  | 21.7.-11.8.1997  |
| TEKLA § 80      | 10.9.1997        |
| KH § 329        | 6.10.1997        |

|            |        |        |           |
|------------|--------|--------|-----------|
| MITTAKAAVA | SUUNN. | PIIRT. | PIIR. NRO |
| 1:500      | KV     | MK     | 105       |