

3 m SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA,  
JONKA SISÄPUOLINEN RAKENNUSKAAVA MUUTTUU.

RAKENNUSKAAVA TILAN RN:O 14 ALUEELLA.  
RAKENNUSKAAVAN MUUTOS KORTTELEISSA 332 JA 353 SEKÄ NIIHIN LIITTYVILLÄ PUISTO- JA RAKENNUSKAAVATIEALUEILLA.  
RAKENNUSKAAVALLA MUODOSTUU OSA KORTTELIA 353 SEKÄ PUISTOALUETTA.  
RAKENNUSKAAVAN MUUTOKSELLA POISTUU KORTTELI 332.  
RAKENNUSKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU OSA KORTTELIA 353 SEKÄ PUISTO-, VESI- JA RAKENNUSKAAVATIEALUETTA.

MERKINTÖJEN SELITYKSET JA RAKENNUSKAAVAMÄÄRÄYKSET:

- AR** RIVITALOJEN JA MUIDEN KYTKETTYJEN ASUINRAKENNUSTEN KORTTELIALUE.  
**TY** YMPÄRISTÖHÄIRIÖTÄ AIHEUTTAMATTOMIEN TEOLLISUUSRAKENNUSTEN KORTTELIALUE.  
**VP** PUISTO.  
**W** VESIALUE.
- 3 m SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.  
KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.  
ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEEN OSIEN VÄLINEN RAJA.  
OHJEELLINEN ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEEN OSIEN VÄLINEN RAJA.
- 353** KORTTELIN NUMERO.  
**KURKISALMENTIE** RAKENNUSKAAVATIE NIMI.  
**I** ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.  
**e=0,25** TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSLAN SUHDE RAKENNUSPAIKAN PINTA-ALAAN.
- RAKENNUSALA.  
ISTUTETTAVA ALUEEN OSA.  
RAKENNUSKAAVATIE.  
JALANKULULLE VARATTU TIE.  
ALUEELLA OLEVA AJOYHTEYS.  
OHJEELLINEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ.  
PYSÄKÖIMISPAIKKA.

TEOLLISUUSRAKENNUSTEN KORTTELIALUEELLE SAA RAKENTAA ASUINUONEISTOJA SEN HENKILÖKUNTAA VARTEN.  
RAKENTAMATON RAKENNUSPAIKAN OSA ON PIDETTÄVÄ PUISTOMAISESSA TAI HYVÄSSÄ LUONNONMUKAISESSA KUN-  
NOSSA.

RAKENNUSLUPAA HAETTAESSA ON RAKENNUSPAIKALLE TAI SEN ULKOPUOLELLA RAKEINNUSKAAVASSA ERIKSEEN  
MÄÄRÄTYLLE PAIKALLE OSOITETTAVA VÄHINTÄÄN SEURAAVAT AUTOPAIKAT:

- 1 AUTOPAIKKA ASUINUONEISTOA KOHTI
  - 1 AUTOPAIKKA TEOLLISUUSRAKENNUSTEN YMS. KERROSLAN 100 m<sup>2</sup> KOHTI
- KOKONAAN TAI PÄÄOSILTAAN MAANPÄÄLLISTÄ KELLARIA EI SAA RAKENTAA.

NAAPURIRAKENNUSPAIKAN RAJALLE TAI 4 METRIÄ SITÄ LÄHEMMÄKSI RAKENNETTAVAN RAKENNUKSEN RAJANPUO-  
LEISEEN SEINÄÄN TEHTÄVIEN IKKUNOIDEN ON OLTAVA VÄHINTÄÄN 160 cm HUONEEN LATTIAN YLÄPUOLELLA.

AR- KORTTELIALUEILLE RAKENNETTAVAT AUTOPAIKAT ON KATETTAVA TAI YMPÄRÖITÄVÄ PUU- JA PENSASISTU-  
TUKSIN.

MIKKELISSÄ 20 PÄIVÄNÄ MARRASKUUTA 1987

MIKKELIN MAANMITTAUSTOIMISTO

MAANMITTAUSINSINÖÖRI

JARMO VAUHKONEN

Tämä kartta liittyy lääninhallituksen

tänään antamaan päätökseen N:o N. 1302

Todistaa Mikkelissä lääninhallituksessa

14 päivänä marraskuuta 1987

Apulaistarkastaja

Alpo Heijonen

Liittyy kvall/kuull päätöks.

30.6.1988 §49.

Todistaa viivan puolesta

Mäntymäntymä 14.7.1988

Kunnihoitaja

Ritva Jukola

|                                                    |  |                                    |                              |
|----------------------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|
| Kaavoituksen pohjakartta 1:2000<br>Mittausluokka 2 |  | Kartan laatija FINNMAP Oy          |                              |
| Kunta MÄNTYHARJU                                   |  | Ilmakuvaus 13.5.1984               | Koordinaattijärjestelmä kkj  |
| Kylä POITINNIEMI, SÄRKIJÄRVI                       |  | Kartoitus 1984-85                  | Korkeusjärjestelmä N 60      |
|                                                    |  | Kartoitusmenetelmä STEREOKARTOITUS | Alkuperäispiirroksen k.r.p   |
| Läni MIKKELI                                       |  | Kartta hyväksytty 4.11.1985        | Pentti Hoppi<br>PENTTI HOPPI |