



IISALMI

A 20 / 20.3.-90 / 24

ASEMAKAAVA:
Iisalmen kaupungin 9. kaupunginosan korttelin 105 ja lähivirkistysalueen osa sekä katu- ja liikennealuetta.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
Iisalmen kaupungin 9. kaupunginosan kortteleita no 101-106 sekä katu-, puisto- ja voimansiirtolinjan suoja- aluetta.

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUVAT:
Iisalmen kaupungin 9. kaupunginosan korttelit 102-106 sekä katu-, liikenne-, virkistys-, voimansiirtolinjan suoja- sekä yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitojen alueet.

MERKINTÖJEN SELITYKSET JA ASEMAKAAVAMÄÄRÄKSET:

TK	Teollisuus-, varasto-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue
TKT-1	Teollisuus-, varasto- ja toimistorakennusten sekä linja-autovarikkojen korttelialue, jolla on toimintojen lisäksi oltava oltava moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltoaluetta.
TKT-2	Teollisuus-, varasto- ja toimisto- ja moottoriajoneuvojen huolto- ja korjausalue, jolla on toimintojen lisäksi oltava moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltoaluetta.
TYK	Ympäristöhistoriallinen alue, jolla on toimistorakennusten korttelialue
VL	Lähivirkistysalue
LT	Kuulutus- tai viestintäaluetta suoja- ja liikenne-alue
E-1	Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitojen alue
ET	3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vastustaminen koskee
9	Korttelin numero
102	Korttelin numero
PITKÄLAHDE	Kadun nimi
II	Korkeusalueen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun
e = 0,5	Tekijäsuhteiden eli kerrosluvun suhte rakennuspaikan ylä- ja alapuolelle
	Rakennusala
	Istutettava puurivi
	Katu
	Pihakatu
	Jalan- ja polkupyöräilylle varattu katu/tie
	Sähköjohtoa varten varattu alueen osa
	Kaasuliikenne johtoa varten varattu alueen osa
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliikennää

Yleiset määräykset:

Teollisuus- ja varastokortteleihin TK, TKT-1, TKT-2 ja TYK saa rakennuskohteen puitteissa kullekin korttelille sijoittaa enintään 2 asuntoa toisinaan väliaikaisesti tarvittaessa henkilöauton varten. Asuntoja sijoitettaville kortteleille tulee varata asuinalueiden oleskelun tai leikkikenttien sopiva yhtenäinen alue vähintään 50 % asuinhuoneiston kerrosluvusta. Varustettavissa oleva pihajono on erotettava muusta pihajonosta vähintään 180 cm korkealla umpimaisella muurin rakennettuna ympärillä materiaaliin ja viireihin sopivalla sidalla.

TK, TKT-1, TKT-2 ja TYK kortteleissa on varattava vähintään 1 autopaikka 2 ajoneuvon tai toimintakäyttöä varten sekä 1 autopaikka asunon kohti.

Korttelien kadunpuoleisille reunuille on istutettava koivurivit seuraavasti: puut tulee istuttaa 4 metrin välein ja kaavan osoittamilla hakarivillä istutusalueilla tulee puurivit linnasta keskellä. Istutettavien puiden ympärillä on metrin korkeudelta mitattuna oltava vähintään 0 cm. Korttelin 104 itäosassa olevat istutukset on lupa säilyttää. Näillä ne tuhoutuvat on ne korvattava koivurivillä otaen huomioon katekustannuksen vähimmäiset tarvitsemat ajorata- ja käsittelyalueet. E-1 ja sähköjohtoa varten varattulla alueella ei saa kasvattaa yli 3 m korkeita puita ja pensaita.

IISALMEN KAUPUNGIN TEKNINEN VIRASTO KAIVOITUS- JA TALOUSUNNITTELUOSASTO		Mk 1:1000
Iisalmissa 20.3.1989		Pohjakartta täyttää kaavoitusmittauksista ja kaavojen pohjakartoista annetun asetuksen määräykset
Kaavoitusarkkitehti:	Liisa Tynkynen	Iisalmissa 20.3.1989
Suunn. PT	Piirt. PT / MLP	Kaupungingeodeetti Erkki Väisänen
Korjattu 18.9.1989		