

Merkkien selitykset ja asemakaavamerkinnät.

- Viiva, joka on 3 m sen kaava-alueen ulkopuolella, jota vahvistaminen koskee.
- Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.
- Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.
- Tontin raja.
- Putki- tai tunneliviemäri.
- Kaupunginosan numero.
- Korttelin nimi.
- Korttelin numero.
- Tontin numero.
- Kadun tai puiston nimi.
- Porraskatu tai yleiselle jalkenkululle varattu katualue.
- Istutettava tontinosa.
- Tontinosa, joka on pääosiltaan istutettava, mutta jolle saa tehdä tarpeellisia kulkuteitä, pölytystelaineita ja lasten leikkipaikkoja ym.
- Viemäriä varten varattava alue.
- Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välisellä rajalla selvytyden vaatimissa käytettävä merkintä.
- Rakennusalan raja, johon rakennukset on pääosiltaan rakennettava kiinni ja jota vastaan oleva sivu on käsiteltävä julkisivun tapaan.
- Roomalainen numero, joka osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suunnan suhteellisesti rakennuksen suhteen.
- Arabialainen luku, joka osoittaa rakennusosalle rakennettavan enimmäiskerrosten kerron.
- Arabialainen luku, joka osoittaa suunnan suhteellisesti rakennuksen suhteen.
- Rakennusala.
- Pysäköintipaikka.
- Risti merkin päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- Asutokkerrostalojen korttelialue.
- Rivitalojen ja muiden kytettyjen rakennusten korttelialue.
- Omakotirakennusten ja muiden enintään kahden talon korttelialue.
- Liikennealueen korttelialue, jolla enintään 25% rakennettavasta kerrosalasta saa käyttää asuntoja varten.
- Istutettava puistoalue.
- Leikkikenttä.
- Pysäköintialue.
- Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä tai peikkoitukseen, on istutettava.
- Kasvavia puita ei saa kaataa, eikä maanpinnan luonnollista korkeutta muuttaa ilman rakennustarkastajan lupaa.
- Tontilla tai asemakaavassa tontin ulkopuolella pysäköintiä varten varattuna alueella on oltava autopaikkoja seuraavasti:

- Asumin: Yksi autopaikka jokaista asuinhuoneistoa kohti.
- Liikennealueet ja toimistot sekä niihin välittömästi liittyvät varastot: Yksi autopaikka huoneistoalan 40 m² kohti, kuitenkin vähintään yksi autopaikka liike- tai toimistohuoneistoa kohti.
- Ravintomusliikkeit: yksi autopaikka 5-8 istuinpaikkaa kohti.

Mikkelissä elokuun 10. päivänä 1967

Kaupunginarkkitehti

Heikki Ravila

Kaavotusmittaus: Oy Kunnallistekniikka Ab vuosina 1962-1963.

Pohjakaarta tarkastettu Mikkelissä huhtikuun 3. päivänä 1967.

Kaupungeodeetti Juhani Starck.

Viran puolesta Antti Ahvenainen.

Kaupunginsihteeri Antti Ahvenainen.

Ministeriö vahvistanut 15.1.1968.

