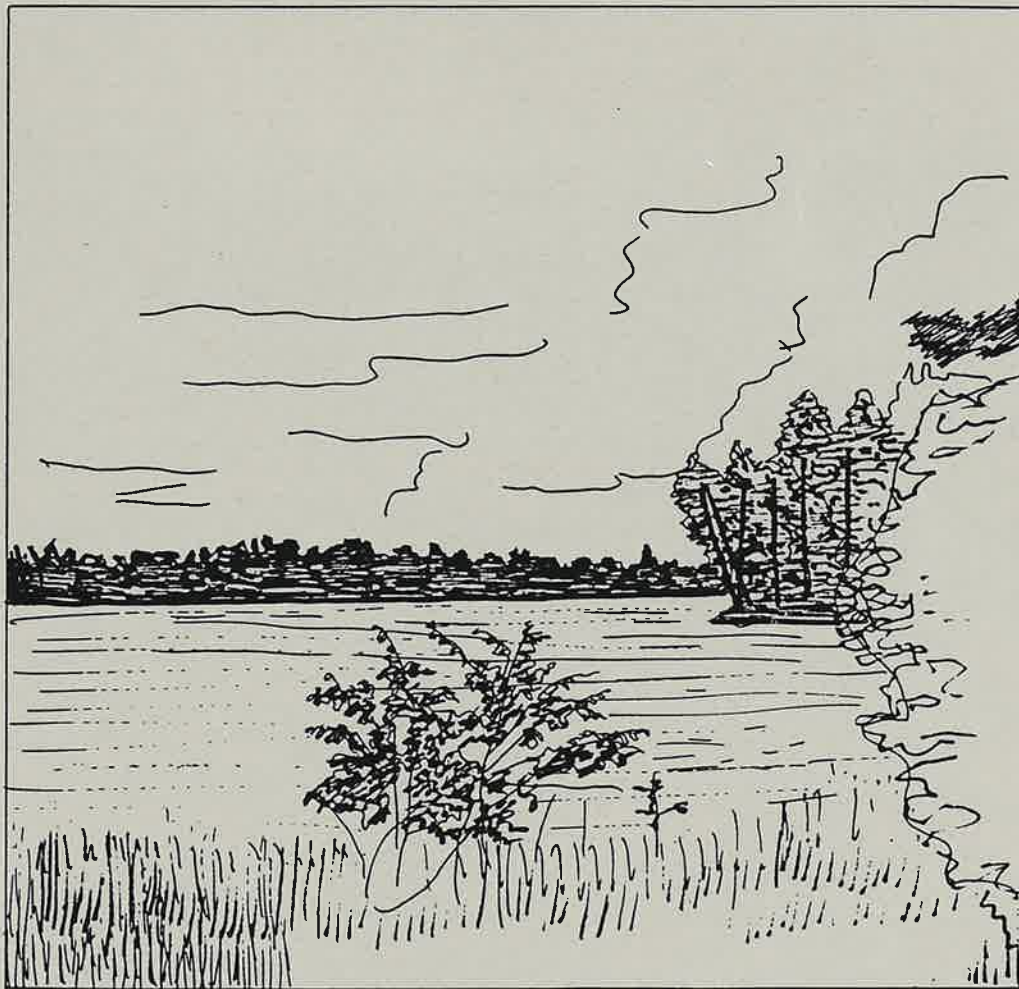


Hyväksytty Enontekiön kunnan-  
valtuuston kokouksessa  
25.9.1996 § 65

*J. Mäntylä*  
Jyri Mäntylä  
pöytäkirjanpitäjä

# ENONTEKIÖN KUNTA

## YLI-KYRÖN RANTAKAAVA



**MAA JA VESI OY**  
OULUN ALUETOIMISTO

061289

**ENONTEKIÖN KUNTA**

**YLI-KYRÖN RANTAKAAVA**

**15.7. 1996**

**MAA JA VESI OY  
OULUN ALUETOIMISTO**

## ENONTEKIÖN KUNTA

### YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

Kaavaselostus, joka koskee 15.7. 1996 päivättyä rantakaavakarttaa.

#### Alueen määrittely

Rantakaava koskee Enontekiön kunnan Kyrön kylässä kokonaan tai osia tiloista 1:4, 1:12-13, 1:16-19, 1:31, 1:45, 1:47, 1:64, 1:67, 1:72, 1:74-75, 1:78-81, 2:6-7, 2:9-11, 2:19-21, 2:24-27, 2:29, 2:31, 2:33, 2:36-37, 2:41, 2:45-46, 2:49, 2:54-55, 2:57, 2:65, 2:70-72, 2:74, 2:76, 2:78, 2:83, 2:85, 2:87, 2:91, 2:94-95, 2:97-102, 2:104-115, 2:117, 2:120, 2:123, 2:127-128, 2:132, 2:134, 2:136, 2:139, 2:141-143, 2:145, 147-148, 2:150, 2:152-153, 2:155-156, 2:158-164, 2:166-168, 2:170-172, 2:174-176, 4:3-4, 4:7, 4:10, 4:12, 4:14-17, 4:24-25, 4:29-39, 4:41-43, 4:45, 4:47, 4:49, 4:53, 4:56, 4:59-60, 4:63, 4:67-69, 4:71, 4:73-77, 5:4-6, 5:9, 5:15, 14:1, 14:15, 15:3, 15:5, 15:12, 15:14-16, 15:20-21, 15:23

Rantakaavalla muodostuvat rakennuskorttelit 1-10, 15-50, 52-56, 68-199, 1A, 49A, 70A, 74A, 78A, 86A, 86B, 98A, 98B, 99A, 105A, 107A, 143A, 143B, 154A, 159A, 193A, 194A NIIHIN LIITTYVINE TIE-, LIIKENNE-, VIRKISTYS-, VESI- SEKÄ MAA- JA METSÄTALOUSALUEINEEN.

#### Alueen sijainti

Kaava-alue sijaitsee Enontekiön kirkonkylästä kaakkoon noin 60 km. Alueen sijainti on esitetty liitteessä 1.

## 1.

### PERUSTIEDOT

#### 11

#### SUUNNITTELUTILANNE

##### Seutukaava

Enontekiön kunta kuuluu Lapin seutukaavaliittoon. Voimassa olevissa seutukaavoissa tämän suunnitelman alue on osoitettu matkailupalvelujen alueena (RM). Lisäksi alueella on yhdyskuntateknisen huollon kohde ja sen läpi kulkee kelkkareitti (liite 2).

##### Yleiskaava

Enontekiön kunnan 1.asteen yleiskaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa v. 1981.

Vuonna 1985 on tälle alueelle laadittu osayleiskaava, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa. Kaavassa on lähdetty noin 500 loma-asunnon rakentamisesta. Näistä 400 yksittäisinä lomamökkeinä.

Tämän rantakaavan pohjaksi on laadittu erillinen yleissuunnitelma, jossa on käsitelty alueen mitoitus ja rakentamisen sijoittelua.

### Detaljikaavat

Lapin lääninhallitus on 22.12.1970 päätöksellä määrännyt, että rantakaava on laadittava Enontekiön kunnan Kyrön kylän Vuontisjärven ranta-alueelle, joka käsittää suurimman osan nyt kyseessä olevan suunnitelman mukaisesta alueesta.

Suunnittelualue rajoittuu Vuontisjärven koillispuolella Hommakankaan rakennuskaava-alueeseen.

### Rakennusjärjestys

Enontekiön rakennusjärjestys on vahvistettu 22.9.1976.

### Pohjakartta

Suunnitelman pohjakarttana on käytetty 1:2000 kaavan pohjakarttaa, joka on hyväksytty 29.8. 1991.

12

### Maanomistus

Suunnittelualue on pääosin yksityisten omistuksessa. Pohjois- ja länsiosasta suunnittelualue rajoittuu yhteismetsän alueeseen. Kaakkoisosassa on valtionmaata.

13

### Rakennettu ympäristö

### Kokonaisrakenne

Suunnitelma-alue käsittää tämänhetkisen rakennettavuustilanteen kannalta eri tyyppisiä alueita.

Vuontisjärven ranta-alue Vuontispirtin ympäristössä on erittäin taajaan rakennettua. Rannan rakentaminen on yksinomaan loma-asutusta ja matkailua palvelevaa. Rakentaminen on leviämässä järven rannalta tien vartta pitkin Yli-Kyrön kylää kohti.

Pysyvä asutus Yli-Kyrön kylässä käsittää kymmenkunta taloa, joista uusimmat ovat 80-luvulla rakennettuja. Vanhin puolestaan on Jussa Kyrön rakentama talo 1800-luvulta.

Ounasjoen ranta-alueelle Yli-Kyrön kylän pohjoispuolella on rakennettu loma-asuntorakennuksia on yhteensä runsaat kymmenen.

Lisäksi loma-asuntoja on rakennettu hajarakentamistyyppisesti eri puolille kaava-aluetta lähinnä olemassa olevan tiestön varteen ja maaston korkeimpiin kohtiin, joista on näkymä tunturijonoon.

Kaikkiaan suunnitelma-alueella on tällä hetkellä hieman vajaa 100 loma-asuntoa.

### Väestö ja elinkeinot

Kaava-alueella asuu pysyvästi noin 20 henkeä.

Työpaikkoja alueella on lähinnä maa-, metsä- ja porotalouden alalla.

Matkailupalveluissa pysyviä työpaikkoja on n. 10. Kevään sesonkiaikana matkailun työpaikkojen määrä on korkeimmillaan n. 50. Pääosa sesonkityövoimasta tulee paikkakunnan ulkopuolelta.

#### Tie- ja liikennealueet

Suunnitelma-alueen läpi kulkee Ounasjokivartta pitkin polkutie Raattama-Peltovuoma, joka suunnittelualueen kohdalla on maantien tasoinen päällystetty tie. Kittilän suuntaan mentäessä tie on Tepastoon ja Sirkkaan asti sorapäällysteinen.

Tie Yli-Kyrön kylästä Vuontispiirtille on myös polkutie, joskin sekin päällystetty.

Suunnitelma-alueen sisäistä liikennettä on hoidettu yksityistieverkon avulla.

#### Palvelut

Kaava-alueen palvelut keskittyvät Hotelli Vuontispiirtille, jossa on 250 paikainen ravintola ja majoitustiloja 110 vuodepaikkaa. Vuontispiirtin läheisyydessä on myös muuta majoitustoimintaa.

Lähin kauppa ja posti on Kittilän kunnan puolella Raattaman kylässä, jonne on matkaa kaava-alueen eteläosasta n. 4 km. Enontekiön kuntakeskukseen Hettaan suunnittelualueelta on matkaa n. 60 km.

#### Yhdyskuntatekninen huolto

Suunnittelualue on osittain keskitetyn vedenhankinnan ja viemäröinnin piirissä. Jo rakennettu Yli-Kyrön vesihuolto oy:n rakennuttama linja lähtee Vuontispiirtin alueelta ja kulkee Uulanton alueen kautta Raattama-Peltovuoma tien varteen ja sieltä edelleen Kittilän puolelle. Sekä vesijohto että viemäri ovat samassa kaivannossa.

Enontekiön kunnan ylläpitämä kaatopaikka on Telajoen pohjoispuolella.

Sähkönjakelusta vastaa Muonion sähköosuuskunta. Tiheimmin rakennetut alueet on sähköistetty.

14

Luonnonympäristö

Suunnittelualueen maisemaa hallitsevat sen länsipuolella sijaitseva Pallas-Ounastunturin tunturijono. Vuontiskero, Lumikero ja Suastunturi ovat ne osat em. tunturijonoa, jotka rajaavat suunnittelualueen kaukomaisemaa. Suunnittelualueen itäosan maiseman kannalta merkittävin tekijä on Ounasjoki.

Suurin järvi on Vuontisjärvi suunnittelualueen lounaisosassa.

Hommakankaan ja Ahvenkankaan alueilla maasto on kumpuilevaa. Kapeiden harjanteiden välisissä notkelmissa esiintyy paikoin kuivahkon kankaan kasvillisuutta. Koivun ja kuusen lisäksi pensaskerroksessa on runsaasti katajikkua. Maisema on hyvin puistomainen.

Kahlatievojen aluetta luonnehtii melko jyrkkäpiirteiset ja kapeat hiekkaselänteet, tievat. Selänteiden välissä on kapeahkot, paikoin hyvin märät suot. Tievat ovat pääasiassa jäkälikköisiä mäntykankaita. Pohjakerros on runsaan jäkälikön peittämä; palleroporon jäkälä, mietoporonjäkälä, harmaaporonjäkälä ja lapalumijäkälä ovat peittävimpiä lajeja.

Vuontispirtin Yli-Kyrön alueella mäkimaat ovat pääasiassa moreenia. Pallas-Ounastunturin juurella esiintyy mahdollisesti hietaa moreenin päällä. Vuontispirtin ja Yli-Kyrön välinen alue on suurimmaksi osaksi hiekkakangasta, missä voidaan rajata selvä dyynikenttäalue.

Hommakankaan alueella tavataan myös hiekkaselänteitä ja -harjanteita. Ounasjokivarren molemmin puolin esiintyy hienosedimenttejä, joiden päällä on lentohiekkaa.

Rakennettavuudeltaan maaperä on soistuneita rantoja lukuunottamatta hyvää.

Yleiskaava-alueen pintavesissä Vuontisjärvi, Suasjärvi, Telajoki, Suasjoki, Ounasjoki, ei ole havaittu merkkejä liiallisesta saastekuormituksesta. Näiden pintavesien puhtaana säilymiseen on kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota.

## 2.

### TAVOITTEET

Rantakaavan tavoitteena on selvittää alueella olemassa oleva rakennusoikeuden määrä ottaen huomioon luonnon asettamat reunaehdot.

Rakennusoikeus jaetaan eri maanomistajille niin, että turvataan eri omistajien tasapuolinen kohtelu.

Rakentaminen sijoitetaan alueelle siten, että alueen luonne väljänä ja luonnonläheisenä säilyy mahdollisimman paljon nykyisenlaisena.

Pyritään sellaiseen kaavaratkaisuun, jossa poronhoidon ja loma-asutuksen ristiriidat on minimoitu.

Kaavan laatimisessa varaudutaan alueen joustavaan toteuttamiseen.

### 3.

## RANTAKAAVA JA SEN PERUSTELUT

### 3.1

#### Mitoituksen perusteet

#### 3.11

#### Käytetty menetelmä

Mitoituksen lähtökohtana on ollut toisaalta suunnittelulliset perusteet ja toisaalta maanomistajien tasapuolisen kohtelun vaatimus. Suunnittelullisia tekijöitä ovat alueen rakenne, maaston kulutuskestävyys ja rakennettavuus sekä vesihuollon ja liikenteen toteuttamismahdollisuudet. Maanomistajien tasapuolinen kohtelu toteutetaan seuraamalla eri tilojen kiinteistörakenteessa tapahtuneita muutoksia.

#### Alueellinen rakenne ja aluetehokkuus

Suunnittelualueen alueellinen rakenne on esitetty liitteessä 3. Sen mukaisesti suunnittelualueen palvelujen painopiste siirtyy nykyisestä hieman koilliseen uudelle rakennuskaava-alueelle. Rakentamisen painopiste on sijoitettu palveluiden ympärille. Käytännössä painopistealueena on Yli-Kyröstä Vuontispiertille kulkevan tien varsi-alue.

Rakentamisen painopistealueella on mitoituksessa lähdetty aluetehokkuudesta 1 %.

Muuta osaa suunnittelualueesta on tarkasteltu lähtien aluetehokkuudesta 0.75 %.

#### Luonnonympäristö ja alueen kulutuskestävyys

Suurin osa suunnittelualueesta on kulutuskestävyydeltään heikkoa ( liite 4). Tuoreita kankaita, joiden kulutuskestävyyttä voidaan pitää tyydyttävänä on suunnittelualueen lounaisosassa Vuontisjärven koillispuolella sekä suunnittelualueen luoteisosassa Ahvenjärvenkankaan ja Telajoen maastossa. Tuoreiden kankaiden osuus koko suunnittelualueesta on kuitenkin vain 15 %:n suuruusluokkaa. Loppuosa alueesta on kuivia tai karukkokankaita taikka joutomaata.

Luonnonympäristön kulutuskestävyys on yksi mitoituksen reunaehdoista. Uusi rakentaminen pyritään ohjaamaan kulutuskestävyydeltään paremmille alueille. Jos tämä ei ole mahdollista pyritään rakentamisen määrä sopeuttamaan maaston kulutuskestävyyteen.

Liitteessä 4 on esitetty arvio suunnittelualueen eri osien kulutuskestävyydestä. Arvio pohjautuu laadittuun metsien veroluokitukseen sekä seutukaa-  
valiiton laatimaan kulutuskestävyysluokitukseen.

#### Kiinteistörakenne

Suunnittelualueella on saatettu isojako loppuun vuonna 1959. Tämä tilanne on ollut lähtökohtana seurattaessa kiinteistörakenteen kehitystä.

Vuonna 1959 vallinnut kiinteistöjaotus on esitetty liitteessä. Suunnittelualueeseen kuului tällöin osia 22 tilasta. Tänä päivänä vastaava tilamäärä on suuruusluokkaa 200. Lukumäärä kasvaa jatkuvasti. Eri tilat ovat muodostaneet uusia jakotiloja varsin vaihtelevasti. Lähtötilanteen mukaisista tiloista on vielä jakamattomana olemassa kuusi tilaa. Niiden osuus koko suunnittelualueesta on kuitenkin varsin pieni, vajaat 4 %.

### Tilakohtainen mitoitus

Tilakohtaiset mitoitusluvut on saatu seuraavasti:

1. Vuoden 1959 ( kantatiloille) tiloille on laskettu yllä mainittuja aluetehokkuuksia hyväksikäyttäen rakennusoikeus kerrosneliömetreinä. ( pinta-alana on käytetty maapinta-alaa vähennettynä ei-alueilla)  
Kerrosala on muunnettu rakennuspaikoiksi siten, että yksi rakennuspaikka = 100 k-m<sup>2</sup>.
2. Kantatilan rakennusoikeus on jaettu nykyisille tiloille niiden pinta-alojen suhteessa ottaen huomioon kohdassa 1 mainitut rajoitukset.
3. Jokaisella olemassa olevalla tilalla on kuitenkin rakennusoikeus yhteen rakennukseen, ellei muodostamistoimituksen yhteydessä ole muuta todettu.
4. Mikäli kantatilasta muodostettujen ja nykyisen kantatilan yhteenlaskettu rakennuspaikkojen määrä on suurempi kuin kantatilan alkuperäinen rakennuspaikkamäärä, vähennetään nykyisen kantatilan rakennusoikeutta vastaavasti.
5. Tilakohtaisista mitoitusluvuista on poikettu, mikäli suunnittelulliset seikat sitä vaativat. Tällaisia seikkoja ovat esimerkiksi ranta-alueen rakentaminen. Ranta-alueella on pyritty välttämään rakentamista useaan riviin. Mikäli tilalla ei ole riittävästi rakentamiseen soveltuvia alueita tai jos rakentaminen ei ole esimerkiksi maisemallisesti suotavaa, voidaan tilakohtaisista mitoitusluvuista poiketa.

Liitteessä 5 on esitetty tilakohtaiset mitoitusluvut.

## 3.2

### Rakennettu ympäristö

#### 32.1

##### Kokonaisrakenne

Alueen maankäytön lähtökohtana ovat edellä esitetyt mitoitusluvut ja alueellinen rakenneratkaisu. Uudet rakennuspaikat on pyritty sijoittamaan olemassa olevan tieverkon ja rakennetun vesihuoltoverkon varteen siten, että tonttien näkymät tunturijonolle ovat mahdollisimman hyvät.

Mahdollisuuksien mukaan on rakennuspaikoista pyritty muodostamaan väljiä ryppäitä. Tällöin voidaan vesihuollossa käyttää osittain hyväksi yhteisiä ratkaisuja kiinteistökohtaisten ratkaisujen ohella.

Nykyisen kylän alueelle on varattu mahdollisuus lisärakentamiseen. Kaavaratkaisun lähtökohtana on ollut pitää pysyvä asutus erillään loma-asuntorakentamisesta. Tältä pohjalta on suunniteltu muun muassa kyläalueen tieyhteydet.

Suunnitelman mukaan alueelle voidaan rakentaa loma-asuntoja kaikkiaan noin 400, joista uusia runsaat 300. Uusia omakotitaloja varten on rakennuspaikkoja kymmenkunta.

## 32.2

### Maankäyttö

## 32.21

### Korttelialueet

#### AO

Pysyvää asutusta varten on varattu alueita yhteensä 8.7 ha. Rakennuspaikkojen lukumäärä on 16 kappaletta ja kortteleiden yhteenlaskettu rakennusoikeus noin 4500 k-m<sup>2</sup>. Alueista pääosa on Yli-Kyrön kylän alueella, jossa on varattu mahdollisuus lisärakentamiseen.

#### RA-1

Korttelialueiden pinta-ala on yhteensä noin 90 ha. Kortteleissa on rakennuspaikkoja yhteensä 377 kappaletta ja näillä rakennusoikeutta (lämmitettävä kerrosala) yhteensä noin 37 700 k-m<sup>2</sup>. Kullekin rakennuspaikalle saa kaavamääräysten mukaisesti rakentaa loma-asunnon lisäksi saunan ja enintään kaksi lämmittämätöntä talousrakennusta. Suurimmassa osassa kortteleita voidaan rakentaa kahteen tasoon. Eräissä kortteleissa on lähinnä maisemallisista syistä on tahdottu pitää rakentaminen matalampana, jolloin sallittu kerrosluku on yksi. Rakennusten sijoittelussa on pyritty välttämään korkeita maastokohtia, jotta rakentaminen ei vaikuttaisi alueen kokonaisilmeeseen, vaan se säilyisi mahdollisimman väljänä ja luonnonmukaisena.

#### RM

Seitsemässä korttelissa on alueita yhteensä 11.1 ha ja niissä rakennusoikeutta 10 000 k-m<sup>2</sup>. Merkittävimmät alueet ovat Vuontispirtin ympäristössä.

## 32.22

### Kaavatiealueet

Kaavateitä alueella on yhteensä noin 32 kilometriä. Osa tiestöstä on osoitettu ohjeellisella merkinnällä, jolloin sen sijaintia voidaan tarkentaa toteuttamismisvaiheessa.

Kaavamääräyksen mukaisesti voidaan kaavatiealueelle sijoittaa autoliikennettä palvelevan tien ohella erillinen ajoura maastoajoneuvoja varten. Väylien keskinäinen sijainti täsmentyy toteuttamisen yhteydessä.

Kaavassa on myös esitetty hiihtoa ja patikointia palvelevan reitistön ohjeellinen sijainti.

## 32.23

### Maa- ja metsätalousalueet

Rakentamattomiksi jäävät luonnonalueet on osoitettu kaavassa M-alueina. Niiden kokonaispinta-ala on noin 490 ha eli noin 74% kaava-alueesta. Alueilla suoritettavissa toimenpiteissä tulee ottaa huomioon lomarakentamisen tarpeet.

## 32.3

### Liikenne

Alueen liikenneverkon rungon muodostavat yleiset tiet. Näitä täydentävät nykyiset yksityistiet. Uusi kaavatieverkko tukeutuu pääosin vanhaan tiestöön.

Yleisten teiden aiheuttamaan melua on tarkasteltu likimääräisesti tielaitoksen julkaisemien laskentaohjeiden avulla.

Valtioneuvoston päätöksen mukainen enimmäismelutason ohjearvo vapaa-ajan-asuntoalueilla on päivällä 45 dB ja yöllä 40 dB.

Suunnittelualueen liikennemäärät ovat varsin pienet, KVL noin 120 ja raskaiden ajoneuvojen osuus alle 5%. Tiet ovat lähes koko matkan tasaisia ja kulkee ympäröivän maan pinnan tasoon.

Liikennemelua on arvioitu nykytilanteessa ja tulevaisuuden muutoksia.

Melutasot on arvioitu nopeustasolla 80 km/h.

|               |                                               |                  |
|---------------|-----------------------------------------------|------------------|
|               | meluvyöhykkeen ulottuminen tien keskilinjasta |                  |
| liikennemäärä | 45 dB:n melutaso                              | 40 dB:n melutaso |

|                   |      |      |
|-------------------|------|------|
| nykytilanne       | 32 m | 48 m |
| 2 kertaa nykyinen | 46 m | 63 m |
| 3 kertaa nykyinen | 55 m | 72 m |

Yllä olevat luvut on arvioitu avoimeen esteettömään maastoon. Käytännössä suunnittelualueella on lähes kaikkialla puustoa, joten luvut osoittavat meluvyöhykkeiden maksimiarvoja.

Kaavojen toteuttaminen aiheuttanee sen, että liikennemäärät kasvavat noin kaksinkertaisiksi nykyiseen verrattuna.

Kaavassa osoitettuja uusia rakennuspaikkoja ei ole meluvyöhykkeillä (liite 9).

LYT

Tieliikennealueita on kaavassa yhteensä 47.7. ha. Niiden alueellinen ulottuvuus sekä niille tulevien liittymien määrä ja sijainti on määritelty yhteistyössä tielaitoksen kanssa. Vuontispiirtille menevän tien varressa on varauduttu mahdollisiin kevyenliikenteen väylätarpeisiin.

LV

Ounasjoen ranta-alueille on osoitettu neljä ja Vuontisjärven rantaan kaksi venevalkamaa, yhteispinta-alaltaan noin 1.1 ha. Vuontisjärven ranta-alueelle sijoittuvaa venevalkamaa varten on varattu myös pysäköintialue. Tälle alueelle voidaan rakentaa myös saunarakennus.

## 32.4

### Yhdyskuntatekninen huolto

Alueelle laaditussa vesihuollon yleissuunnitelmassa on päädytty sekä vesihuollon että jätevesien käsittelyn osalta keskitettyyn ratkaisuun. Jätevedet johdettaisiin Kittilän kunnan puolelle rakennettavalle puhdistamolle. Veden tarve puolestaan tyydytetään myös kaava-alueen ulkopuolelle rakennettavien pohjavedenottamoiden avulla. Suunnitelman toteuttaminen on jo alkanut ja kaava-lue on liitetty yhdysviemärillä puhdistamolle menevään johtoon.

Kaavaratkaisun mukaan keskitetty vesihuolto koskisi vain rakentamisen painopistealuetta. Muilla alueilla vesihuolto toteutetaan joko puhtaasti kiinteistökohtaisina ratkaisuin tai korttelikohtaisina ratkaisuin. Viime mainituista mainittakoon esimerkkinä yhteisen imeytysalueen tai imeytysojaston rakentaminen jätevesien käsittelyä varten. Ratkaisu on perusteltavissa toisaalta ympäristöperusteilla ja toisaalta kustannusperusteilla. Myös mitoitus

on tässä suunnitelmassa pienempi kuin vesihuoltosuunnitelmassa käytetty mitoitus.

Vesihuollon periaateratkaisu keskitetyn vesihuollon ratkaisuna on esitetty liitteessä 6.

Kaavamääräyksen mukaisesti vesikäymälän rakentaminen on mahdollista vain rakennuksiin, jotka on liitetty yhteisviemäröinnin piiriin. Käytännössä tämä tarkoittaa edellä mainittua keskeistä aluetta. Muilla alueilla tulee käymäläratkaisut suunnitella esimerkiksi kompostoivien käymälöiden pohjalta. Näillä alueilla tulee myös kiinnittää huomiota pesuvesien käsittelyyn ja suunnitella mahdolliset imeytysratkaisut riittävän laajan alueen kattavana.

Alueen sähköhuollon tarvitsemat uudet linjavaraukset on tehty yhteistyössä sähkölaitoksen kanssa.

#### 4

### TOTEUTTAMINEN

Alueen toteuttaminen alkaa välittömästi. Toteuttamisen kesto aika on varovaisestikin arvioiden kymmeniä vuosia. Kaava kuitenkin muodostaa perustan rakentamiselle ja sallii joustavankin toteuttamisen.

#### Kaavan ympäristövaikutukset

Kaavan laatiminen merkitsee alueen luonteen muuttumista luonnonympäristöstä rakennetuksi ympäristöksi. Näin siitä huolimatta, että kaava-alueesta jää rakennuskortteleiden ulkopuolelle noin 70% pinta-alasta. Seuraavassa on arvioitu tämän muutoksen merkitystä maiseman, kasvillisuuden ja eläimistön kannalta.

#### Maisema

Alueen topografiaa on käsitelty liitekartoilla. Niiden perusteella voidaan havaita, että alue on suurmuodoiltaan suhteellisen tasaista. Alavinta on jokirannassa, jossa ollaan alimmillaan hieman yli tason +250. Korkeimmat alueet ovat Vuontisjärven ranta-alueilla kaava-alueen länsiosassa, taso +270. Alueen suurmuodot eivät kuitenkaan juuri näy maastossa, jossa hallitsevana on pientopografia. Kuten edellä kohdassa on todettu, on alueelle tyypillistä kapeat hiekkaselänteet, mäet ja harjanteet. Nämä jakavat alueen pieniksi maisema-alueiksi. Tämä maiseman pienipiirteisyys on toisaalta ongelma ja toisaalta helpotus. Kun maisema-alueet ovat rajattuja, ei yksittäinen rakennus vaikuta suuren alueen maisemakuvaan ja siten maisemallisesti rakentaminen ei vaikuta suurten alueiden luonteen muutokseen luonnontilaisesta rakennetuksi. Toisaalta maaston luonne ja jo omaksuttu tapa näyttävät suosivan rakentamista maisematilan rajaajille eli korkeimmille paikoille. Kaavassa on tätä rakentamistapaa pyritty välttämään, jolloin myös kaavan toteuttamisen visuaaliset vaikutukset jäävät mahdollisimman pieniksi nykyiseen verrattuna.

Rakentamisen lisäys vaatii myös lisää tieyhteyksiä. Lisääntynyt rakennus kanta tuo alueelle lisää ihmisiä. Tieyhteydet on sijoitettu aina kun se on ollut mahdollista jo olemassa oleville kulku-urille. Toteuttamisen tulee myös tapahtua siten kuin kaavamääräyksissä on todettu eli maanpinnan turhaa kaivamista, kuten esimerkiksi leikkauksia, välttää.

### Kasvillisuus

Kuten edellä on todettu, suuri osa suunnittelualueesta on kulutuskestävyydeltään varsin heikkoa. Rakentamisen lisääntyminen aiheuttaa ongelmia ennen kaikkea maastossa liikkumisen lisääntymisenä.

Alueelle rakentamisen myötä tulevien ihmisten kulkemista pyritään kanavoimaan määritellyille reiteille. Liikkumisen aiheuttama vaikutus näkyy ilmeisimmin alueen kulutuskestävyydeltään herkillä jäkäläkankailla, jossa jäkäläpinnan rikkoutuminen muuttaa alueiden visuaalista ilmettä. Jäkälän uusiutuminen on mahdollista, joskin hidasta. Se riippuu myös suuresti kulutuksen jatkuvuudesta.

On kuitenkin huomattava, että täysin riippumatta kaava-alueen rakentamisesta muutaman sadan poron lauma voi aiheuttaa jäkäläkankailla huomattavasti merkittävämpiä tuhoja kuin mitä rakentamisen vaikutus voisi olla.

### Eläimistö

Suunnittelualueella asuvien ihmisten haastattelujen perusteella kaava-alueelta löytyy runsaasti kettuja. Alueella on myös jonkin verran riistalintuja. Hirvien käyttämä reitti kulkee pitkin Telaojan ranta-alueita. Luonnollisesti alueella laidunnetaan myös poroja.

Rakentaminen sijoittuu jossakin määrin kettujen suosimien helppokaivuisten harjanteiden läheisyyteen, joten kettujen elinpiiri selkeästi pienenee. Hirvien ja riistalintujen kannalta merkittävä Telaojan varsialue säilyy edelleen käytävänä tunturista jokirantaan.

### Sosiaaliset vaikutukset

Alue on nykyisellään varsin pieni kyläyhteisö, joka saa elantonsa pääosin luontaistaloudesta ja poronhoidosta. Tonttien myynti on kuitenkin jo nykyisellään merkittävä tapa rahoittaa pääelinkeinon tarvitsemia investointeja. Kaavaratkaisu muuttaa toteutuessaan alueen luonteen. Vaikka nykyisinkin loma-asuntojen määrä on pysyviä suurempi, keskittyy lomasesonki tiettyihin vuodenaikoihin, pääsiäiseen ja ruska-aikaan. Loma-asuntojen määrän kasvassa ollaan tilanteessa, jossa alueella on aina enemmän loma-asukkaista vakituksia asukkaita. Tällä on ilmeisesti vaikutuksensa pysyvän väestön elinkeinojakaumaan. Loma-asuntoja palvelevat toiminnot vaativat yhä enemmän työvoimaa ja sitä kautta vaikutukset ovat positiivisia. Ongelmaksi saataa kuitenkin pitkällä tähtäimellä nousta se, että vakituisten asukkaiden ja loma-asukkaiden arvot, arvostukset ja tarpeet ovat usein erilaisia ja siksi ennen kaikkea alueen pysyvien asukkaiden tarvitsemia palveluita on syytä seurata ja tarvittaessa kehittää.

**SUUNNITTELUVAIHEET**

Kunnanvaltuusto päätti kaavan laatimisesta kokouksessaan 12.9. 1990. Lääninhallitus hyväksyi kaavoitettavan alueen ja kaavan laatijan 19.7. 1991. Kaavasta laadittiin ensimmäinen versio. Lääninhallitus jätti kuitenkin vahvistamatta kunnanvaltuuston hyväksymän kaavan. Uuden kaavaluonnoksen laadinta alkoi keväällä 1994. Kaavaluonnos oli nähtävillä rakennusasetuksen 154 mukaisesti 28.9. - 18.10. 1994 välisenä aikana.

OULU 15.7. 1996

MAA JA VESI OY  
OULUN ALUETOIMISTO

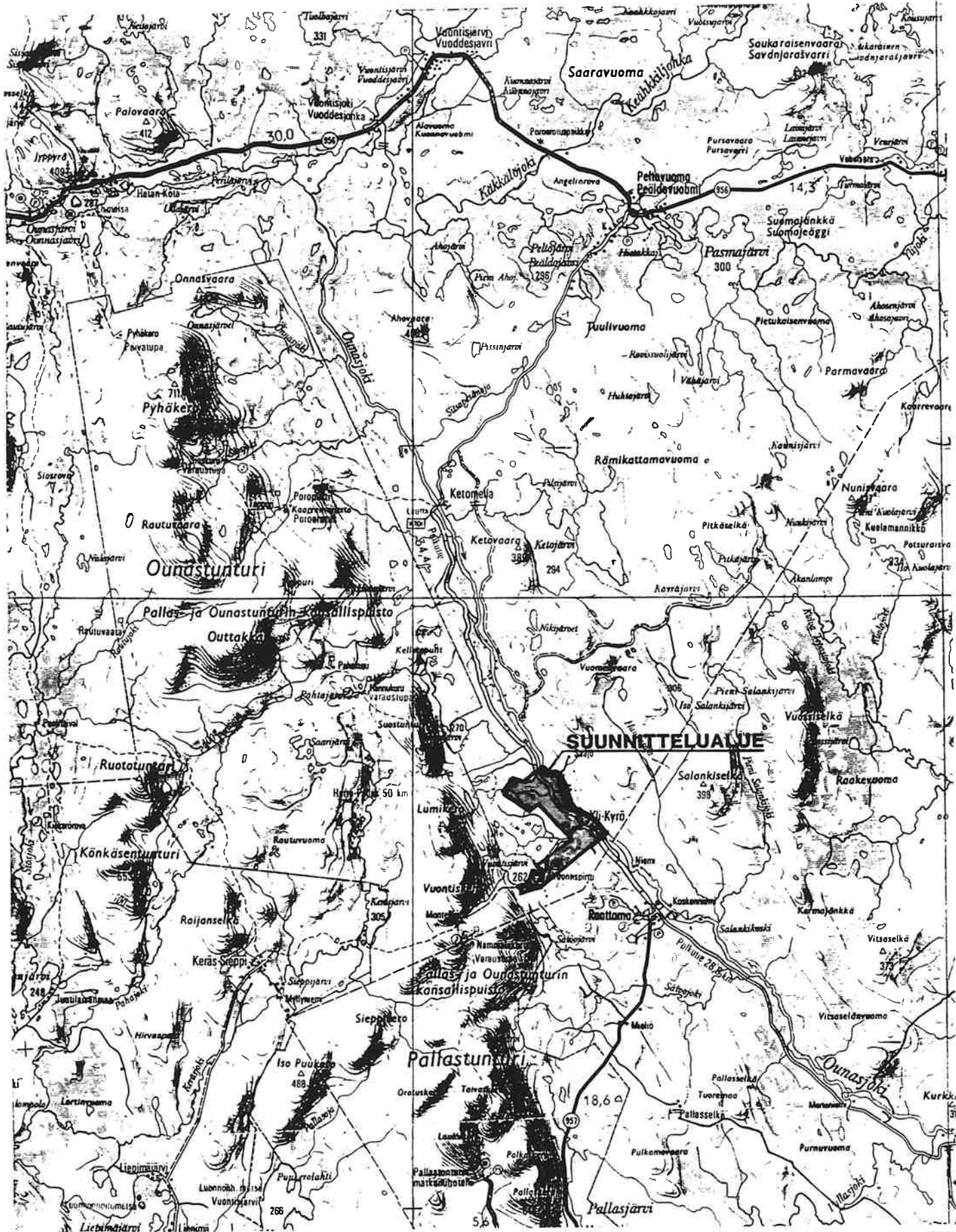
RAIMO TIKKA

**LIITTEET**

- LIITE 1 SIJAINTI
- LIITE 2 OTE SEUTUKAAVASTA
- LIITE 3 ALUERAKENNE
- LIITE 4 MAASTON KULUTUSKESTÄVYYS
- LIITE 5 TILAKOHTAISET MITOITUSLUVUT
- LIITE 6 VESIHUOLLON PERIAATERATKAISU
- LIITE 7 ALUEEN TOPOGRAFIA
- LIITE 8 ALUEELLINEN MAISEMARAKENNE
- LIITE 9 LIIKENTEEEN MELU

TILASTOTIEDOT

| MERKINTÄ  | PINTA-ALA | OSUUS(%) | K-ALA  |
|-----------|-----------|----------|--------|
| AO        | 8.7       | 1.3      | 4 583  |
| RA        | 90.5      | 13.7     | 37 700 |
| RM        | 11.5      | 1.7      | 10 019 |
| M         | 494.0     | 74.2     |        |
| LYT       | 12.7      | 1.9      |        |
| LV        | 1.1       | 0.2      |        |
| KAAVATIET | 35.1      | 5.2      |        |
| W         | 12.3      | 1.8      |        |
| YHTEENSÄ  | 665.9     |          | 52 302 |



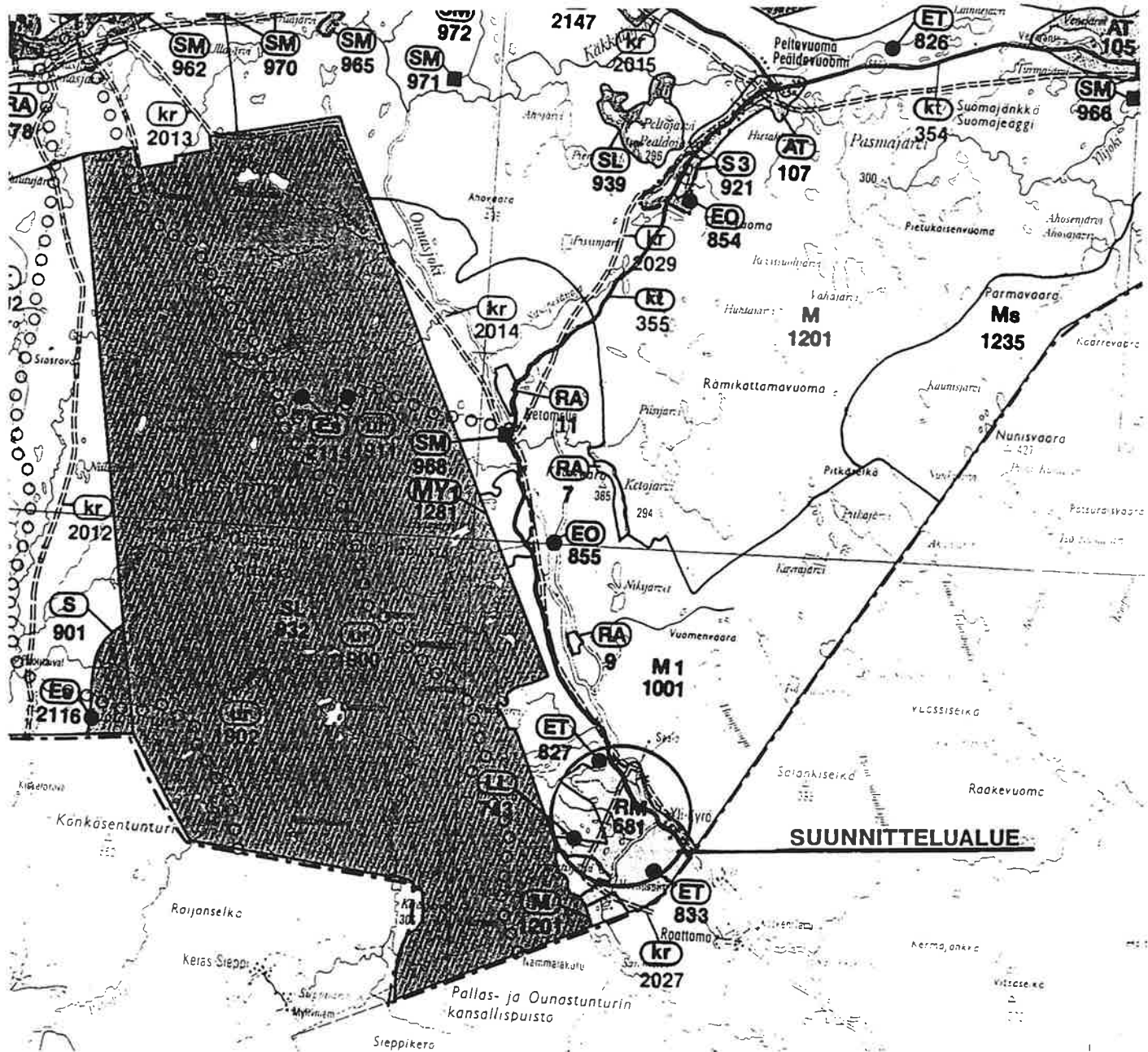
SIJAINTI

1:200 000

# ENONTEKIÖN KUNTA

1

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA



LAPIN SEUTUKAAVALIITTO



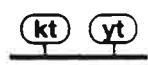
MATKAILUPALVELUJEN ALUE



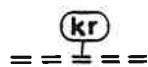
LENTOLIIKENTTEEN ALUE



YHDYSKUNTATEKNISEN HUOLLON ALUE



KOKOOJA- TAI YHDYSTIE



MOOTTORIKELKKAREITTI

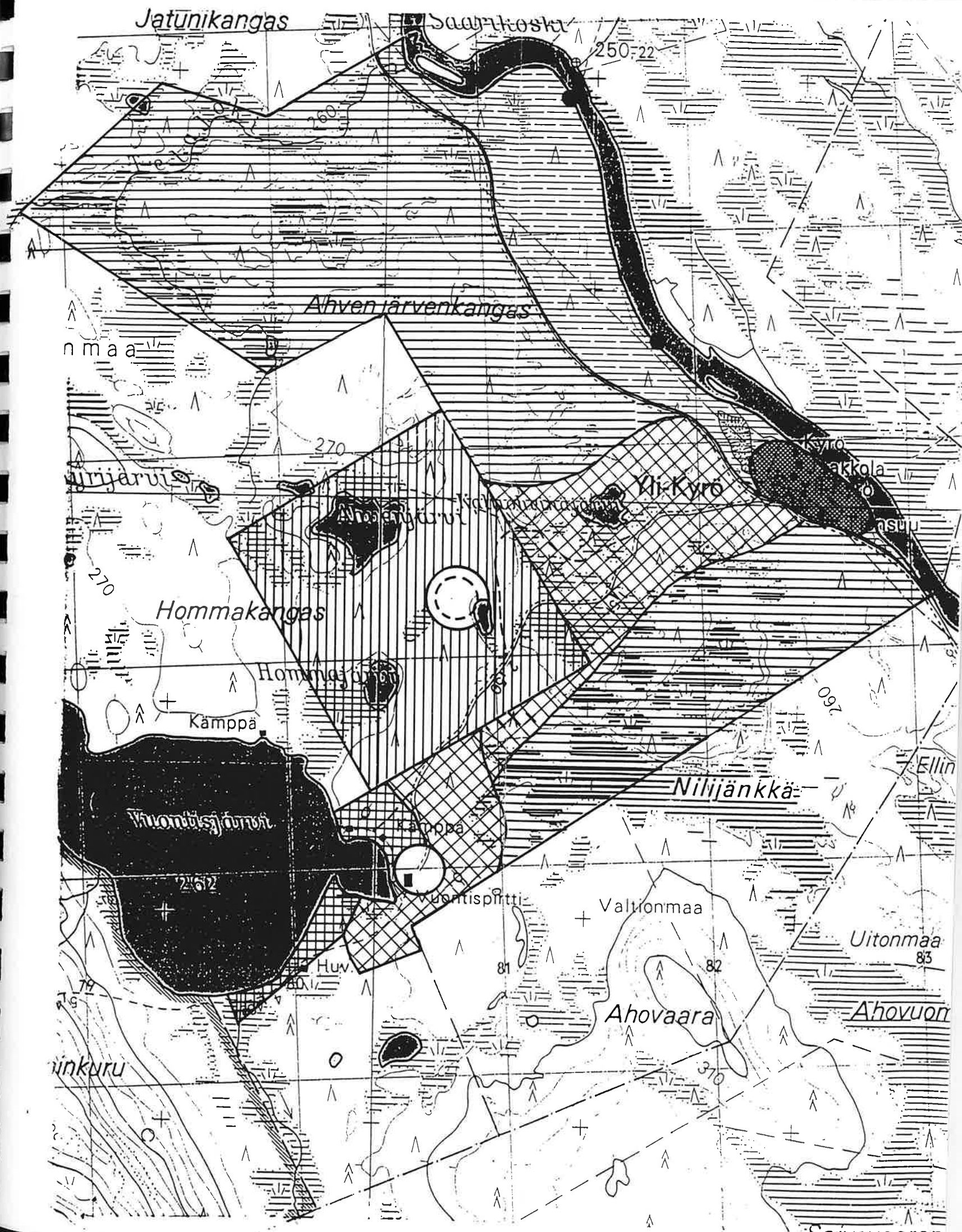
OTE LAPIN SEUTUKAAVAN 1., 2., 3. JA 4. OSAN YHDISTELMÄKARTASTA MK 1:200 000.  
YMPÄRISTÖMINISTERIÖN 3.3.1992 VAHVISTUSPÄÄTÖKSEN MUKAINEN TILANNE

OTE SEUTUKAAVASTA

ENONTEKIÖN KUNTA

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

2



# ENONTEKIÖN KUNTA

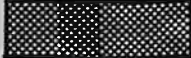
3

## YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

### ALUEELLINEN RAKENNE

1:20 000

#### 1. NYKYTILANNE

-  Palvelukeskus
-  Tiheän asutuksen alueet
-  Pysyvän asutuksen alueet

#### 2. SUUNNITELTU TILANNE

-  Uusi rakennuskaava-alue
-  Palvelukeskus
-  Korkean tehokkuuden alueet
-  Matalan tehokkuuden alueet
-  Jokivarsialueet
-  Venevalkama
-  Suunnittelualueen raja

*R. Tikka*  
 RAIMO TIKKA  
 DIPL.INS

 **MAA JA VESI OY**  
 OULUN ALUETOIMISTO

061289.2



# ENONTEKIÖN KUNTA

4

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

KULUTUSKESTÄVYYS

1:10 000

## MERKINTÖJEN SELITYKSET:

|  |                |
|--|----------------|
|  | TONTTIMAA      |
|  | JOUTOMAA       |
|  | KARUHKOKANKAAT |
|  | KUIVAT KANKAAT |
|  | TUORE KANGAS   |

*R. Tikka*  
RAIMO TIKKA  
DIPL.INS.

**MAA JA VESI OY**  
OULUN ALUETOIMISTO

061289.3

|                                |        |       |            |       |          |      |       |       |                                                 |
|--------------------------------|--------|-------|------------|-------|----------|------|-------|-------|-------------------------------------------------|
| LIITE 5                        |        |       |            |       |          |      |       |       |                                                 |
| RANTAKAAVAN MITOITUS 15.7.1996 |        |       |            |       |          |      |       |       |                                                 |
| RAKENNUSOIKEUDET 1% JA 0.75%   |        |       |            |       |          |      |       |       |                                                 |
| 0,01                           | 0,0075 |       |            | KANTA |          | RAK. |       |       |                                                 |
| KANTA                          | PINTA- | SUO   | RAK.OIKEUS | TILAN | OIK.     | NYK. | UUDET | RANTA |                                                 |
| TILA                           | RN:O   | ALA   | ALUEET     | (k-m) | rak.oik. | kpl. | L.AS. | (KPL) | VIIVAA                                          |
| 1:1                            | 1:71   | 19,08 | 6,1        | 974   |          | 10   |       | 10    | siirretty 3 tilalta 4:3                         |
| yht.                           |        | 19,08 | 6,1        | 974   | 10       | 10   |       | 10    |                                                 |
| 1:2                            | 1:45   | 0,93  | 0,1        | 62    |          | 1    | 1     | 0     |                                                 |
|                                | 1:72   | 8,12  | 2,4        | 429   |          | 4    | 3     | 1     |                                                 |
|                                | 1:74   | 2,5   | 0,5        | 150   |          | 2    | 1     | 1     | ei ole osoitettu uutta, koska maanomistaja ei h |
|                                | 1:75   | 21,17 | 7          | 1063  |          | 10   |       | 10    | 1 rak.paikka siirretty tilan 4:4 alueelle       |
| yht.                           |        | 32,72 | 10         | 1704  | 17       | 17   | 5     | 12    |                                                 |
| 1:4                            | 1:4    | 6,9   | 0,8        | 458   |          | 5    | 1     | 4     | 230m rantaviivaa                                |
| yht.                           |        | 6,9   | 0,8        | 458   | 5        | 5    | 1     | 4     | Ao ja RM-alueita                                |
| 1:5                            | 1:16   | 0,58  |            | 44    |          | 1    | 1     | 0     | 60m rantaviivaa                                 |
|                                | 1:17   | 0,38  |            | 29    |          | 1    | 1     | 0     | 60m rantaviivaa                                 |
|                                | 1:18   | 0,65  |            | 49    |          | 1    | 1     | 0     | 80 m rantaviivaa                                |
|                                | 1:19   | 0,38  |            | 38    |          | 1    | 1     | 0     | 50m rantaviivaa                                 |
|                                | 1:31   | 1,2   |            | 90    |          | 1    |       | 1     | 45m rantaviivaa, rakennusoikeus tilalla 1:18    |
|                                | 1:47   | 1,23  |            | 92    |          | 1    | 1     | 0     | 70m rantaviivaa                                 |
|                                | 1:67   | 0,97  |            | 73    |          | 1    | 1     | 0     | 120m rantaviivaa                                |
|                                | 1:68   | 5,06  | 0,9        | 312   |          | 3    |       | 3     | 65m rantaviivaa                                 |
|                                | 1:78   | 0,9   |            | 68    |          | 1    | 0     | 1     | 130m rantaviivaa                                |
|                                | 1:79   | 10,04 | 3,36       | 501   |          | 2    |       | 2     | 400m rantaviivaa                                |
| yht.                           |        | 21,39 | 4,26       | 1294  | 13       | 13   | 6     | 7     |                                                 |
| 1:8                            | 1:64   | 11,28 |            | 846   |          | 8    |       | 8     |                                                 |
| yht.                           |        | 11,28 |            | 846   | 8        | 8    | 0     | 8     |                                                 |
| 1:9                            | 1:12   | 1,09  |            | 82    |          | 1    |       | 1     | 560m rantaviivaa, saari                         |
|                                | 1:13   | 20,28 | 2,3        | 1349  |          | 13   |       | 13    | 380m rantaviivaa                                |
| yht.                           |        | 21,37 | 2,3        | 1430  | 14       | 14   | 0     | 14    |                                                 |
| 1:11                           | 15:3   | 2,45  | 0,4        | 154   |          | 2    |       | 2     |                                                 |
|                                | 15:5   | 2,48  | 0,4        | 156   |          | 2    |       | 2     |                                                 |
|                                | 15:12  | 1,93  | 0,3        | 122   |          | 1    | 1     | 0     |                                                 |
|                                | 15:14  | 1,96  | 0,5        | 110   |          | 1    | 1     | 0     |                                                 |
|                                | 15:15  | 1,16  |            | 87    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 15:16  | 0,84  |            | 63    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 15:20  | 1,1   |            | 83    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 15:21  | 1,9   | 0,6        | 98    |          | 1    | 1     | 0     |                                                 |
|                                | 15:19  | 16,45 | 2,5        | 1046  |          | 10   | 1     | 9     |                                                 |
| yht.                           |        | 30,27 | 4,7        | 1918  | 19       | 19   | 4     | 15    |                                                 |
| 2:1                            | 2:97   | 0,99  |            | 74    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:98   | 1,73  | 0,5        | 92    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:99   | 1,42  |            | 107   |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:100  | 1,28  |            | 96    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:101  | 1,03  |            | 77    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:102  | 0,79  |            | 59    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:130  | 2,44  |            | 183   |          | 2    |       | 3     | 1 rak.paikka siirretty tilalta 5:9              |
|                                | 2:105  | 1,07  | 0,1        | 73    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:106  | 1,18  |            | 89    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:107  | 1,04  |            | 78    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:108  | 0,58  |            | 44    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:109  | 0,94  |            | 71    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:110  | 3,87  | 0,5        | 253   |          | 3    |       | 3     |                                                 |
|                                | 2:111  | 2,75  | 0,1        | 199   |          | 2    |       | 2     |                                                 |
|                                | 2:112  | 3,48  | 1,2        | 171   |          | 2    |       | 2     |                                                 |
|                                | 2:113  | 0,77  |            | 58    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:114  | 1,03  |            | 77    |          | 1    |       | 1     |                                                 |
|                                | 2:104  | 3,48  |            | 261   |          | 1    |       | 1     |                                                 |
| yht.                           |        | 26,39 | 2,4        | 2060  | 21       | 22   | 0     | 23    |                                                 |
| 2:2                            | 2:54   | 20,72 | 0,6        | 1509  |          | 15   |       | 15    |                                                 |
| yht.                           |        | 20,72 | 0,6        | 1509  | 15       | 15   | 0     | 15    |                                                 |

|      |       |       |       |      |    |    |      |    |                          |         |  |  |
|------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|--------------------------|---------|--|--|
| 2:3  | 2:45  | 5,42  | 2,3   | 234  |    | 2  | 1    | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:46  | 32,21 | 12,5  | 1478 |    | 15 |      | 15 | osoitettu 12, viherväylä |         |  |  |
| yht. |       | 37,63 | 14,8  | 1712 | 17 | 17 | 1    | 16 |                          |         |  |  |
| 2:4  | 2:6   | 1,07  |       | 107  |    | 1  | 1    | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:7   | 0,2   |       | 15   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:9   | 0,21  |       | 21   |    | 1  | 1    | 0  | 40                       |         |  |  |
|      | 2:10  | 0,21  |       | 21   |    | 1  | 1,5  | 0  | 40                       | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:11  | 0,49  |       | 49   |    | 1  | 1,5  | 0  | 70                       | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:12  | 0,27  |       | 27   |    | 1  | 1,5  | 0  | 40                       | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:13  | 0,52  |       | 52   |    | 1  | 1,5  | 0  | 100                      | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:15  | 1,67  |       | 167  |    | 2  | 3    | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:19  | 0,2   |       | 15   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:20  | 0,2   |       | 15   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:21  | 0,2   |       | 20   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:22  | 0,14  |       | 14   |    | 1  | 1,5  | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:23  | 0,9   |       | 90   |    | 1  | 1,5  | 0  | 30                       | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:24  | 0,22  |       | 17   |    | 1  | 1    | 0  | 30                       |         |  |  |
|      | 2:25  | 0,24  |       | 18   |    | 1  |      | 1  | 30                       |         |  |  |
|      | 2:26  | 0,21  |       | 16   |    | 1  | 1    | 0  | 30                       |         |  |  |
|      | 2:27  | 0,4   |       | 30   |    | 1  |      | 1  | 30                       |         |  |  |
|      | 2:29  | 0,44  |       | 33   |    | 1  | 1    | 0  | 80                       |         |  |  |
|      | 2:31  | 0,28  |       | 21   |    | 1  | 1    | 0  | 20                       |         |  |  |
|      | 2:33  | 0,26  |       | 26   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:35  | 0,75  |       | 75   |    | 1  | 1,5  | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:36  | 0,38  |       | 38   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:37  | 0,26  |       | 20   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:41  | 1,3   |       | 130  |    | 1  | 1,5  | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:49  | 0,2   |       | 20   |    | 1  | 1,5  | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:55  | 0,22  |       | 22   |    | 1  | 1    | 0  | 100                      |         |  |  |
|      | 2:57  | 1,46  |       | 146  |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:72  | 0,2   |       | 15   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:74  | 1,01  |       | 101  |    | 1  | 1    | 0  | 30                       |         |  |  |
|      | 2:76  | 0,55  |       | 41   |    | 1  | 1    | 0  |                          |         |  |  |
|      | 2:120 | 1,5   |       | 150  |    | 2  | 0    | 2  |                          |         |  |  |
|      | 2:132 | 1     |       | 100  |    | 1  |      | 1  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:139 | 2,16  |       | 216  |    | 2  | 2    | 0  |                          | RM-ALUE |  |  |
|      | 2:143 | 3,86  | 1,5   | 236  |    | 2  | 0    | 2  |                          |         |  |  |
|      | 2:145 | 0,49  |       | 49   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:148 | 0,23  |       | 23   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:155 | 0,51  |       | 51   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:156 | 0,5   |       | 50   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:160 | 0,21  |       | 21   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:162 | 1,29  |       | 97   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:164 | 1,02  | 0,24  | 59   |    | 1  |      | 1  |                          |         |  |  |
|      | 2:165 | 63,7  | 12    | 4545 |    | 24 |      | 19 | 150                      |         |  |  |
| yht. |       | 91,13 | 13,74 | 6977 | 70 | 70 | 35,5 | 34 |                          |         |  |  |

|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|------|-------|-------|------|------|----|----|----|----|----------------------------------|--|--|
| 2:5  | 2:65  | 15,24 | 6    | 718  |    | 7  | 1  | 6  |                                  |  |  |
|      | 2:87  | 1,84  |      | 184  |    | 2  | 1  | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:117 | 7,89  | 1,1  | 642  |    | 6  | 0  | 6  | 1 rak.paikka siirretty 2:142:lle |  |  |
|      | 2:123 | 1,89  | 0,5  | 139  |    | 1  |    | 1  | 1 rak.paikka siirretty 2:142:lle |  |  |
|      | 2:141 | 0,88  |      | 88   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:142 | 9,6   | 1,5  | 608  |    | 6  |    | 6  |                                  |  |  |
|      |       | 37,34 | 9,1  | 2378 | 24 | 24 |    | 24 | TIENSUU                          |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 2:70  | 0,32  |      | 24   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:71  | 0,82  |      | 62   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      |       | 1,14  |      | 86   |    | 2  | 2  | 0  |                                  |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 2:145 | 0,49  |      | 37   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:147 | 1,61  |      | 121  |    | 1  | 0  | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:148 | 0,23  |      | 17   |    | 1  | 0  | 1  |                                  |  |  |
|      |       | 2,33  |      | 175  |    | 3  | 1  | 2  |                                  |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 2:150 | 0,32  |      | 24   |    | 1  |    | 1  | 1 rakpaikka siirretty 2:154:lle  |  |  |
|      | 2:153 | 0,3   |      | 23   |    | 1  |    | 1  | 1 rakpaikka siirretty 2:154:lle  |  |  |
|      | 2:154 | 6,1   |      | 458  |    | 3  |    | 3  |                                  |  |  |
|      |       | 6,72  | 0    | 504  | 5  | 5  | 0  | 5  | AHVENTIEVA                       |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 2:91  | 0,31  |      | 31   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:94  | 7,1   | 0,6  | 650  |    | 6  | 0  | 6  |                                  |  |  |
|      |       | 7,41  | 0,6  | 681  | 7  | 7  | 1  | 6  | KARVASKURU                       |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 2:78  | 0,3   |      | 23   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:83  | 0,29  |      | 29   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:85  | 0,43  |      | 43   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:95  | 0,72  |      | 72   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:115 | 0,7   |      | 70   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:127 | 0,7   |      | 70   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 2:128 | 0,5   |      | 50   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:134 | 1,1   |      | 83   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:136 | 3     | 0,8  | 165  |    | 2  |    | 2  |                                  |  |  |
|      | 2:158 | 0,58  |      | 58   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 2:159 | 7,8   | 3    | 360  |    | 0  |    | 0  | osoitetaan 1 rak.paikka          |  |  |
|      |       | 16,12 | 3,8  | 1022 | 10 | 10 | 5  | 4  | PITKÄJÄRVI                       |  |  |
| yht. |       | 71,06 | 13,5 | 4845 | 46 | 51 | 11 | 40 |                                  |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
| 4:1  | 4:24  | 6,9   | 0,7  | 485  |    | 5  |    | 5  | 200m rantaviivaa                 |  |  |
|      | 4:25  | 5,84  | 0,9  | 494  |    | 5  |    | 5  |                                  |  |  |
|      | 4:29  | 1,15  |      | 115  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:30  | 1,15  |      | 115  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:31  | 1,74  |      | 174  |    | 2  |    | 2  |                                  |  |  |
|      | 4:32  | 1,68  |      | 146  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:33  | 1,36  |      | 136  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:34  | 0,95  | 0,1  | 85   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:35  | 0,97  |      | 97   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:36  | 3,22  | 1,8  | 127  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:37  | 1,38  |      | 138  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:38  | 1     |      | 100  |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:39  | 1,35  | 0,3  | 99   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 4:47  | 3,05  | 0,2  | 285  |    | 3  |    | 3  |                                  |  |  |
|      | 4:49  | 0,42  |      | 32   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 4:69  | 0,2   |      | 15   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      | 4:71  | 0,25  |      | 25   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:75  | 4,41  |      | 441  |    | 4  |    | 4  |                                  |  |  |
|      | 4:76  | 0,72  |      | 72   |    | 1  | 1  | 0  | entinen 4:72                     |  |  |
|      | 4:77  | 5,1   | 1,2  | 341  |    | 3  |    | 3  |                                  |  |  |
|      |       | 42,84 | 5,2  | 3764 | 38 | 38 | 3  | 35 | entinen 4:20                     |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 4:43  | 3,94  | 2,1  | 158  |    | 2  | 1  | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:45  | 3,3   | 2,4  | 88   |    | 1  |    | 1  |                                  |  |  |
|      | 4:53  | 4,76  | 2,5  | 190  |    | 2  |    | 2  |                                  |  |  |
|      | 4:62  | 1,6   |      | 140  |    | 1  | 1  | 0  | nykyisin 4:72 ja 4:73            |  |  |
|      | 4:63  | 2,43  | 1,44 | 94   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |
|      |       | 16,03 | 8,44 | 669  | 7  | 7  | 3  | 4  | entinen 4:21                     |  |  |
|      |       |       |      |      |    |    |    |    |                                  |  |  |
|      | 4:59  | 2,7   | 1,8  | 88   |    | 1  |    | 1  | siir. 2:45:lle                   |  |  |
|      | 4:60  | 0,85  | 0,24 | 61   |    | 1  | 1  | 0  |                                  |  |  |

|       |       |        |        |       |     |     |    |     |                                          |  |
|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|----|-----|------------------------------------------|--|
|       | 4:61  | 12,5   | 8,7    | 305   |     | 3   | 2  | 1   | nykyisin 4:76                            |  |
|       |       | 16,05  | 10,74  | 454   | 5   | 5   | 3  | 2   | entinen 4:22                             |  |
|       | 4:56  | 6,52   | 0,8    | 449   | 4   | 4   |    | 4   | entinen 4:23                             |  |
| yht.  |       | 110,13 | 28,98  | 5336  | 53  | 53  | 9  | 44  |                                          |  |
| 4:3   | 4:3   | 5,37   | 1,3    | 325   |     | 3   |    | 3   | siir. tilalle 1:71                       |  |
| yht.  |       | 5,37   | 1,3    | 325   | 3   | 3   | 0  | 3   |                                          |  |
| 4:4   | 4:4   | 4,35   |        | 346   |     | 3   |    | 3   | 1 rak.paikka siirretty tilalta 1:75      |  |
| yht.  |       | 4,35   | 0      | 346   | 3   | 3   | 0  | 3   |                                          |  |
| 4:6   | 4:67  | 0,54   |        | 41    |     | 1   | 1  | 0   | 45m rantaviivaa                          |  |
|       | 4:68  | 4,27   |        | 320   |     | 3   |    | 3   | 75m rantaviivaa, osoitettu 2 rak.paikkaa |  |
| yht.  |       | 4,81   |        | 361   | 4   | 4   | 1  | 3   |                                          |  |
| 4:7   | 4:7   | 4,53   | 1,8    | 205   |     | 2   |    | 2   | 115m rantaviivaa                         |  |
| yht.  |       | 4,53   | 1,8    | 205   | 2   | 2   | 0  | 2   |                                          |  |
| 4:9   | 4:41  | 0,21   |        | 16    |     | 1   | 1  | 0   | 40m rantaviivaa                          |  |
|       | 4:42  | 4,27   | 0,5    | 283   |     | 2   |    | 2   | 100m rantaviivaa                         |  |
| yht.  |       | 4,48   | 0,5    | 299   | 3   | 3   | 1  | 2   |                                          |  |
| 4:10  | 4:10  | 4,59   |        | 344   |     | 3   |    | 3   |                                          |  |
| yht.  |       | 4,59   |        | 344   | 3   | 3   | 0  | 3   |                                          |  |
| 4:11  | 4:14  | 2,05   | 0,2    | 139   |     | 1   |    | 1   |                                          |  |
|       | 4:15  | 1,49   | 0,1    | 104   |     | 1   |    | 1   |                                          |  |
|       | 4:16  | 0,93   | 0,1    | 62    |     | 1   |    | 1   |                                          |  |
|       | 4:17  | 9,23   | 0,6    | 647   |     | 7   |    | 7   | osoitettu 6 rak.paikkaa                  |  |
| yht.  |       | 13,7   | 1      | 953   | 10  | 10  | 0  | 10  |                                          |  |
| 4:12  | 4:12  | 4,24   |        | 318   |     | 3   |    | 3   |                                          |  |
| yht.  |       | 4,24   |        | 318   | 3   | 3   | 0  | 3   |                                          |  |
| 5:1   | 5:9   | 25,76  | 1      | 1984  |     | 20  |    | 20  | 860                                      |  |
| yht.  |       | 25,76  | 1      | 1984  | 20  | 20  | 0  | 20  |                                          |  |
| 5:2   | 5:3   | 25,61  | 10,7   | 1491  |     | 15  |    | 15  |                                          |  |
|       | 5:4   | 17,63  | 1,5    | 1460  |     | 15  |    | 15  |                                          |  |
|       | 5:5   | 17,8   | 1,7    | 1495  |     | 15  |    | 15  |                                          |  |
|       | 5:6   | 17,5   | 1,6    | 1505  |     | 15  |    | 15  |                                          |  |
| yht.  |       | 78,54  | 15,5   | 5951  | 60  | 60  | 0  | 60  |                                          |  |
|       | 14:01 | 0,8    |        | 60    | 1   | 1   | 1  | 0   | 50                                       |  |
|       | 14:15 | 0,4    |        | 30    | 1   | 1   | 1  | 0   | 50                                       |  |
| KAAVA |       |        |        |       |     |     |    |     |                                          |  |
| ALUE  |       | 651,64 | 123,28 | 42238 | 421 | 428 | 76 | 353 |                                          |  |



# ENONTEKIÖN KUNTA 6

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

VESIHUOLTO 1:5000

MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- SUUNNITELTU VIETTOVIEMÄRI
- PAINEVIMÄRI
- PUMPPAAMO

RAIMO TIKKA  
DIPL.INS.



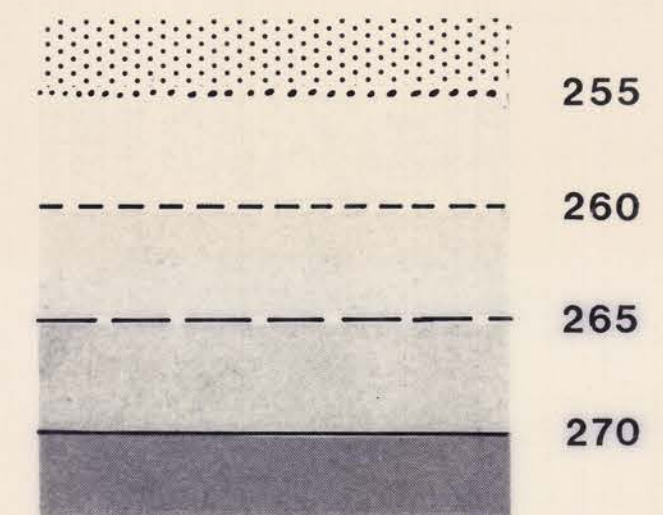
# ENONTEKIÖN KUNTA 7

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

ALUEEN TOPOGRAFIA

1:10 000

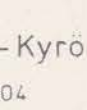
## MERKINTÖJEN SELITYKSET:



RAIMO TIKKA  
DIPL.INS.

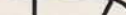
**MAA JA VESI OY**  
OULUN ALUETOIMISTO

061289.10

[illegible]

ENONTEKIO, Yli-Kyrö  
N:o 2742.02 65/05-06

**MERKINTÖJEN SELITYKSET:**

-  AUKEA TILA JA SITÄ RAJAAVA METSÄ  
TAI RINNE
-  YMPÄRISTÖSTÄÄN KOHOAVA TILAN RAJAAJA  
(JOLTA YLEENSÄ MYÖS NÄKYMÄ TUNTURI-  
JONOLLE)

**ENONTEKIÖN KUNTA 8**

# YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

ALUEELLINEN MAISEMARAKENNE

1:5000

RAIMO TIKKA  
DIPL.INS.

**MAA JA VESI OY**  
OULUN ALUETOIMISTO

0612899





ENONTEKIÖN KUNTA 9

YLI-KYRÖN RANTAKAAVA

MELUVYÖHYKKEET 1:4000

MERKINTÖJEN SELITYKSET:

ARVIOITU 45 dB:N MELUVYÖHYKKEEN RAJA TULEVAISUUDESSA

RAIMO TIKKA  
DIPL.INS.

MAA JA VESI OY  
OULUN ALUETOIMISTO

061289.11