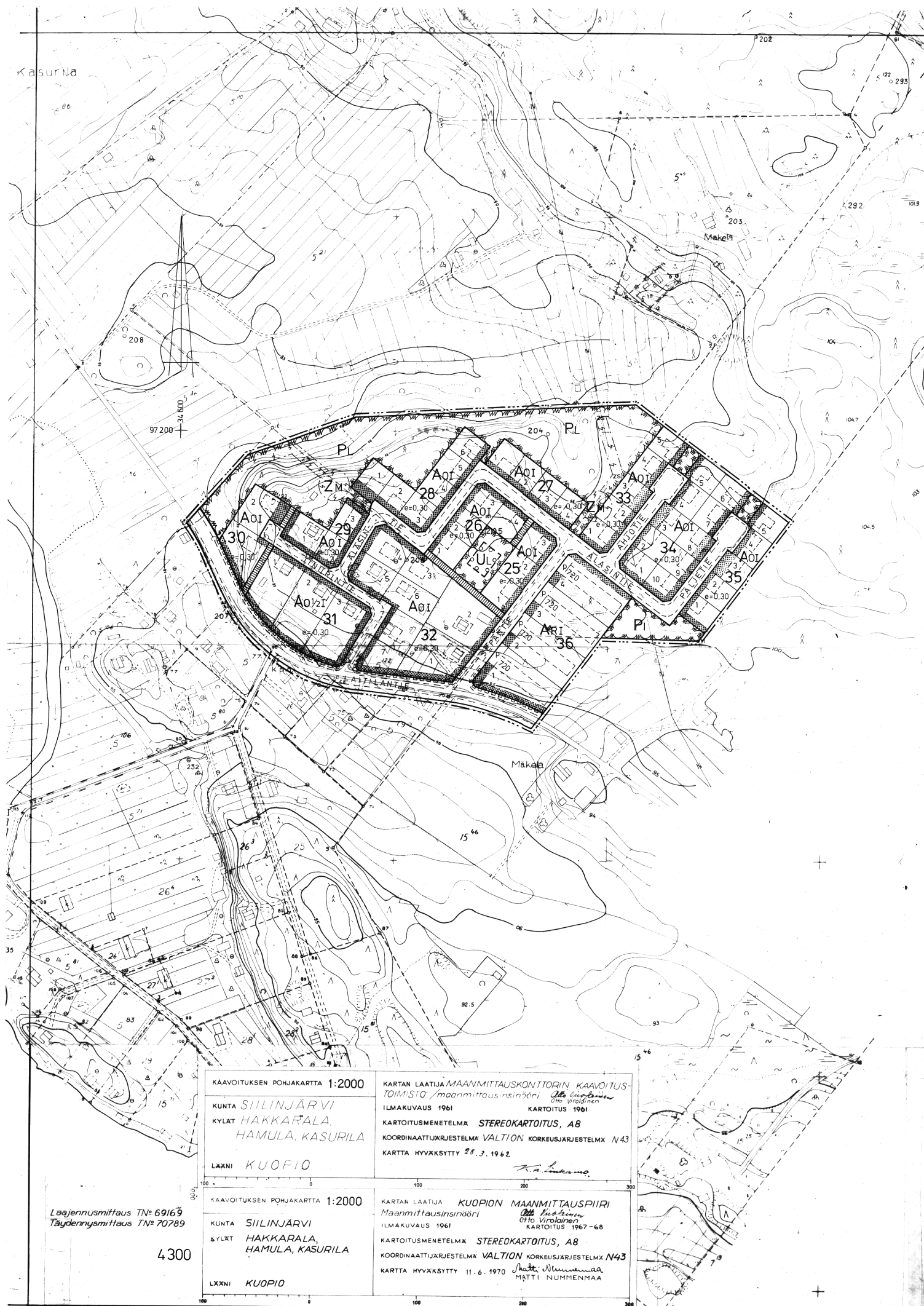




RAKENNUSKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ

- 3m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Ohjeellinen rakennusalan, ajoneuvoliikenteelle varatun katu- tai liikennealueen osan taikka muun sellaisen alueen raja.
- Ohjeellinen rakennuspaikan raja.
- 25 Korttelin numero.
- 2 Ohjeellinen rakennuspaikan numero.
- LAITILANTIE Rakennuskaavatie tai puiston nimi.
- Ileiselle jalankululle varattu katualue.
- Istutettava rakennuspaikan osa.
- Ajo liikennealueen rajan yli kielletty merkin kohdalla.
- I Roomalainen numero, joka osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun varsinaisen kerrosluvun.
- 1/2I Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa kellarikerroksessa sallitun, kerrosalaan laskettavan rakennusoikeuden.
- 1/2 Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa ullakkokerroksessa sallitun, kerrosalaan laskettavan rakennusoikeuden.
- 720 Luku, joka osoittaa suurimman sallitun rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä.
- e=0,30 Tonttitehokkuusluku eli rakennuspaikan kerrosalan suhde rakennuspaikan pinta-alaan.
- Rakennusala.
- Pysäköimispaikka.
- AR Rivitalojen ja muiden kytettyjen rakennusten korttelialue.
- A0 Omakoti- ja muiden enintään kahden perheen talojen korttelialue.
- PL - naapurirakennuspaikan rajaan kiinni rakennettavaan rakennuksen sivuun ei saa tehdä ikkunoita ja seinä on rakennettava paloteknillisesti osastoivaksi.
- UL - ellei rakennusta rakenneta kiinni naapurirakennuspaikan rajaan, on etäisyyden oltava vähintään 3m.
- UL - rakennuspaikan tienpuoleinen sivu ja naapurirakennuspaikkojen puoleiset sivut ainakin rakennukseen saakka on aidattava vähintään 1,5m korkealla aidalla, jonka laadun rakennuslautakunta hyväksyy.
- ZM - erillisiä talousrakennuksia ei rakennuspaikalle saa rakentaa.
- PL Luonnontilassa säilytettävä puistoalue.
- P Istutettava puistoalue.
- UL Ohjeellinen leikkikenttä.
- ZM Suurjännitejohtoalue.
- ZM Muuntoasema.

Rakentamatta jäävät rakennuspaikan osat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin, on hoidettava puistomaisessa kunnossa.

Autopaikkoja on varattava vähintään yksi asuntoa kohti.

Pohjakartta täyttää kaavoitusmittauksista ja kaavojen pohjakartoista 4.2.1960 annetun asetuksen (91/60) vaatimuksen.

Jouko Naurinen
Kaavoitusinsinööri

Hyväksytty kunnanvaltuustossa 20/9. 1976

Vahvistettu lääninhallituksessa 9/11. 1976

Siilinjärvellä 3/5. 1976
Siilinjärven kunnan kaavoitustoimisto

Jouko Naurinen
Kaavoitusinsinööri

KAAVOITUKSEN POHJAKARTTA 1:2000	
KUNTA SIILINJÄRVI	KARTAN LAATIJAA MAANMITTAUSKONTTORIN KAAVOITUS-TOIMISTO /maanmittausinsinööri <i>Otto Virolainen</i>
KYLÄT HAKKARALA, HAMULA, KASURILA	ILMAKUVUUS 1961 KARTTOITUS 1961
LAANI KUOPIO	KARTTOITUSMENETELMÄ STEREOKARTTOITUS, A8
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ VALTION KORKEUSJÄRJESTELMÄ N43
	KARTTA HYVÄKSYTTY 25.3.1962
KAAVOITUKSEN POHJAKARTTA 1:2000	
KUNTA SIILINJÄRVI	KARTAN LAATIJAA KUOPION MAANMITTAUSPIIRI
KYLÄT HAKKARALA, HAMULA, KASURILA	Maanmittausinsinööri <i>Otto Virolainen</i>
LAANI KUOPIO	ILMAKUVUUS 1961 KARTTOITUS 1967-68
	KARTTOITUSMENETELMÄ STEREOKARTTOITUS, A8
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ VALTION KORKEUSJÄRJESTELMÄ N43
	KARTTA HYVÄKSYTTY 11.6.1970 <i>Jouko Naurinen</i>

SIILINJÄRVI
JOENTAU
RAKENNUSKAAVA

KORTTELIT 25-36
1:2000