



RAKENNUSKAAVAN MUUTOS, JOKA KOSKEE KORTTELIA 40, AUTO-
PAIKKOJEN KORTTELIALUETTA SEKÄ NIIHIN LIITTYVIÄ LIIKENNE-
JA RAKENNUSKAAVATIEALUETTA.

RAKENNUSKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU KORTTELIA 40, 41a
SEKÄ NIIHIN LIITTYVIÄ RAKENNUSKAAVATIE - JA MAA- JA METSÄ-
TALOUSALUEITA.

1:2000

MERKINTÖJEN SELITYKSET:

AO
LPA
M

ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUE.

AUTOPAikkojen KORTTELIALUE.

MAA- JA METSÄTALOUSALUE.

----- 3 M SEN KAAVA ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.

———— KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.

- - - - - ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA.

- - - - - OHJEELLINEN ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA.

———— OHJEELLINEN RAKENNUSPAIKAN RAJA.

40 KORTTELIN NUMERO.

PUUSEPÄNT RAKENNUSKAAVATIE NIMI.

I¹/₂ ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAÄ RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.

MURTOLUKU ROOMALAISEN NUMERON JÄLJESSÄ OSOITTAÄ, KUINKA SUUREN OSAN RAKENNUKSEN SUURIMMAN KERROKSEN ALASTA SAA KAAVASSA LUKU- MÄÄRÄLTÄÄN MAINITTUJEN KERROSTEN YLÄPUOLELLA OLEVASTA TILASTA KERROSLUVUN ESTÄMÄTTÄ KÄYTTÄÄ KERROSALAAN LASKETTAVAKSI TILAKSI.

e=0,25 TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSALAN SUHDE RAKENNUSPAIKAN PINTA-ALAAN.

 OHJEELLINEN RAKENNUSALA.

 ISTUTETTAVA ALUEEN OSA.

———— RAKENNUSKAAVATIE.

 JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU TIE.

(41) SULUISSA OLEVA NUMERO OSOITTAÄ KORTTELIN, JONKA AUTOPAIKKOJA SAA ALUEELLE SJOITTAÄ.

MIKKELIN MAALAISKUNNASSA 9. PÄIVÄNÄ LOKAKUUTA 1985

KAAVOITUS- JA MITTAUSTOIMISTO

KAAVOITUSARKKITEHTI *158* PIRJO NIKKILÄ
 Lääninhallitus vahvistanut 24.2.1986/ No 454