

Rakennuskaavan muutos kortteleissa 8, 9, 18, 19, 20 ja 24 sekä niihin liittyvillä puisto-, urheilu-, liikenne- ja rakennuskaavatie alueilla.

- 3m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.
 ----- Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.
 ===== Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
 ----- Ohjeellinen rakennusalan raja.
 ----- Ohjeellinen rakennuspaikan raja.
 20 Korttelin numero.
 HOKANTIE Kadun, katuaukion, rakennuskaavatien, torin tai puiston nimi.

Istutettava alueen osa.

- I Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
 e = 0,20 Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde rakennuspaikan pinta-alaan.

p Pysäköimispaikka.

AL Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.

ALH¹ Asunto-, liike- ja huoltoasemarakennusten korttelialue, jossa pysäköimispaikaksi varatulle rakennuspaikan osalle saa rakentaa myös huoltoaseman tarvitseman tarvitseman mittarikentän ja maanalaiset polttoainesäiliöt.

YM Museorakennusten korttelialue.

VP Puisto

LT Kauttakulku- tai sisääntulotie suoja- ja näkemäalueineen

LP Yleinen pysäköintialue

Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Mikkelissä 20 päivänä helmikuuta 1980

Mikkelin maanmittaustoimisto

Maanmittausinsinööri

Markku Asikainen
 Markku Asikainen

Merkitty maarekisteriin Mikkelin läänin
 maanmittauskonttorissa 15/10 1980

Jouko