



PUISTOALUE.

RAKENTAMATTOMAT TONTINOSAT, JOITA EI KÄYTETÄ LIIKENTEeseen, ON ISTUTETTAVA JA PIDETTÄVÄ HUOLITELLUSSA KUNNOSSA.

KASVAVIA PUITA EI SAA KAATAA EIKÄ MAANPINNAN LUONNOLLISTA KORKEUTTA MUUTTA ILMAN RAKENNUSTARKASTAJAN LUPAA.

AUTOPAikkojen vähimmäismäärät tontilla:

1. ASUNNOT: YKSI AUTOPAikka JOKAISTA ASUINHUONEISTOA KOHTI.
2. RAVITSEMUSLIIKKEET: YKSI AUTOPAikka 5-8 ISTUMAPAikkaa KOHTI.
3. LIIKEHUONEISTOT JA TOIMISTOT SEKÄ NIIHIN VÄLITTÖMÄSTI LIITTYVÄT VA-RASTOTILAT: YKSI AUTOPAikka HUONEISTOALAN 40 m² KOHTI, KUITENKIN VÄHINTÄÄN YKSI AUTOPAikka KUTAKIN ERILLISTÄ HUONEISTOA KOHTI.

MIKKELISSÄ KESÄKUUN 14. PÄIVÄNÄ 1971,

KAUPUNGINARKKITEHTI

Heikki Ravila
HEIKKI RAVILA

KAavoitusmittaus: OY KUNNALLISTEKNIikka AB vuosina 1962-1963. Täydennysmittaukset on suoritettu Mikkelin kaupungin rakennusviraston mitausosastolla vuosina 1969-1970.

Pohjakartta on tarkastettu Mikkelis-sä kesäkuun 14. päivänä 1971.

KAUPUNGIN-
GEODEETTI

Juhani Starck
JUHANI STARCK

MIKKELIN KAUPUNGINVALTUUSTOSTO ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASEMAKAAVANMUUTOKSEN 8. 11. 1971 §:N 484 KOHDALLA, TODISTAA MIKKELISSÄ KAUPUNGINKANSLIASSA MARRASKUUN 12. PÄIVÄNÄ 1971

VIRAN PUOLESTA

KAUPUNGIN-
SIHTEERI

*Antti...
Antti...*



MITTAKAAVA 1 : 1 000.

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ.

-----	3 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JONKA SISÄPUOLISEN ALUEEN ASEMAKAAVANMUUTOSTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.
-----	RAKENNUSRAJA JA MUU ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSIÄ EROTTAVA RAJA.
---+---+---	KAUPUNGINOSAN RAJA.
-----	KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
-----	TONTIN RAJA.
	KAUPUNGINOSAN NUMERO JA NIMI.
	KORTTELIN NUMERO.
	TONTIN NUMERO.
	KADUN NIMI.
.....	ISTUTETTAVA TONTIN OSA.
SSSSSSSS	RAKENNUSALAN RAJA, JOHON RAKENNUKSET ON PÄÄOSILTAAN RAKENNETTAVA KIINNI. RAJAA VASTAAN OLEVAAN JULKISIVUUN SAA TEHDÄ ENINTÄÄN 40 CM KORKEITA IKKUNOITA, JOIDEN ALAREUNAN KORKEUS LATTIATASOSTA ON VÄHINTÄÄN 180 CM.
300	RAKENNUSALA, JOLLA ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUKSEN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN JA ARABIALAINEN LUKU OSOITTAA RAKENNUSALAN TAI RAKENNUSALOJEN ENIMMÄISKERROSALAN NELIÖMETREINÄ.
2/3	MURTOLUKU ROOMALAISEN NUMERON JÄLJESSÄ OSOITTAA ULLAKKOKERROKSESSA SALLITUN, KERROSALAAN LASKETTAVAN RAKENNUSOIKEUDEN.
x	RISTI MERKINNÄN PÄÄLLÄ OSOITTAA MERKINNÄN POISTAMISTA.
Ao	OMAKOTIRAKENNUSTEN JA MUIDEN ENINTÄÄN KAHDEN PERHEEN TALOJEN KORTTELIALUE.
ALK ²	YHDISTETTYJEN LIIKE- JA ASUNTOKERROSTALOJEN KORTTELIALUEELLA SAA ENINTÄÄN 25 % RAKENNETTAVASTA KERROSALASTA KÄYTTÄÄ LIIKETILAKSI.
Yo	OPETUSTOIMINTAA PALVELEVIENT RAKENNUSTEN KORTTELIALUE.



PUISTOALUE.

RAKENTAMATTOMAT TONTINOSAT, JOITA EI KÄYTETÄ LIIKENTEeseen, ON ISTUTETTAVA JA PIDETTÄVÄ HUOLITELLUSSA KUNNOSSA.

KASVAVIA PUITA EI SAA KAATAA EIKÄ MAANPINNAN LUONNOLISTA KORKEUTTA MUUTTA ILMAN RAKENNUSTARKASTAJAN LUPAA.

AUTOPAikkojen vähimmäismäärät tontilla:

1. ASUNNOT: YKSI AUTOPAikka JOKAISTA ASUINHUONEISTOA KOHTI
2. RAVITSEMUSLIIKKEET: YKSI AUTOPAikka 5-8 ISTUMAPAikkaa KOHTI.
3. LIIKEHUONEISTOT JA TOIMISTOT SEKÄ NIIHIN VÄLITTÖMÄSTI LIITTYVÄT VA RASTOTILAT: YKSI AUTOPAikka HUONEISTOALAN 40 m² KOHTI, KUITENKIN VÄHINTÄÄN YKSI AUTOPAikka KUTAKIN ERILLISTÄ HUONEISTOA KOHTI.

MIKKELISSÄ KESÄKUUN 14. PÄIVÄNÄ 1971,

KAUPUNGINARKKITEHTI

Heikki Ravila
HEIKKI RAVILA

KAAVOITUSMITTAUS: OY KUNNALLISTEKNIikka AB VUOSINA 1962-1963. TÄYDENNYSMITTAUKSET ON SUORITETTU MIKKELIN KAUPUNGIN RAKENNUSVIRAston MITTAUSOSASTOLLA VUOSINA 1969-1970.

POHJAKARTTA ON TARKASTETTU MIKKELISSÄ KESÄKUUN 14. PÄIVÄNÄ 1971.

KAUPUNGIN-
GEODEETTI

Juhani Starck
JUHANI STARCK

MIKKELIN KAUPUNGINVALTUUSTOSTO HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASEMAKAAVANMUUTOKSEN 8. 11. 1971 S:N 484 KOKOUKSELLA, TODISTAA MIKKELISSÄ KAUPUNGIN KANSLIASSA MARRASKUUN 12. PÄIVÄNÄ 1971

VIRAN PUOLESTA

KAUPUNGIN-
SIHTEERI

Antti Ahvenainen
ANTTI AHVENAINEN

5 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JONKA SISÄPUOLISEN ALUEEN ASEMAKAAVAMUUTOSTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.

RAKENNUSRAJA JA MUU ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSIÄ EROTTAVA RAJA.

KAUPUNGINOSAN RAJA.

KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.

TONTIN RAJA.

XI URPOLA

14

4

KAUPUNGINOSAN NUMERO JA NIMI.

KORTTELIN NUMERO.

TONTIN NUMERO.

RINNEKATU

ISTUTETTAVA TONTIN OSA.

RAKENNUSALAN RAJA, JOHON RAKENNUKSET ON PÄÄOSILTAAN RAKENNETTAVA KIINNI. RAJAA VASTAAN OLEVAAN JULKISIVUUN SAA TEHDÄ ENINTÄÄN 40 CM KORKEITA IKKUNOITA, JOIDEN ALAREUNAN KORKEUS LATTIATASOSTA ON VÄHINTÄÄN 180 CM.

II 300

RAKENNUSALA, JOLLA ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUKSEN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN JA ARABIALAINEN LUKU OSOITTAA RAKENNUSALAN TAI RAKENNUSALOJEN ENIMMÄISKERROSALAN NELIÖMETREINÄ.

1 2/3

MURTOLOKU ROOMALAISEN NUMERON JÄLJESSÄ OSOITTAA ULLAKKOKERROKSESSA SALLITUN, KERROSALAAN LASKETTAVAN RAKENNUSOIKEUDEN.

x

RISTI MERKINNÄN PÄÄLLÄ OSOITTAA MERKINNÄN POISTAMISTA.

Ao

OMAKOTIRAKENNUSTEN JA MUIDEN ENINTÄÄN KÄHDEN PERHEEN TALOJEN KORTTELIALUE.

ALK²

YRDISETTYJEN LIIKE- JA ASUNTOKERROSTALOJEN KORTTELIALUEELLA SAA ENINTÄÄN 25 % RAKENNETTAVASTA KERROSALASTA KÄYTTÄÄ LIIKETILAKSI.

Yo

OPETUSTOIMINTAA PALVELEVIER RAKENNUSTEN KORTTELIALUE.

P

PUISTOALUE.

RAKENTAMATTOMAT TONTINOSAT, JOITA EI KÄYTETÄ LIIKENTEeseen, ON ISTUTETTAVA JA PIDETTÄVÄ HUOLITELLUSSA KUNNOSSA.

KASVAVIA PUITA EI SAA KAATAA EIKÄ MAANPINNAN LUONNOLISTA KORKEUTTA MUUTTA ILMAN RAKENNUSTARKASTAJAN LUPAA.

AUTOPAikkojen vähimmäismäärät tontilla:

1. ASUNNOT: YKSI AUTOPAikka JOKAISTA ASUINHUONEISTOA KOHTI.
2. RAVITSENUSLIIKKEET: YKSI AUTOPAikka 5-8 ISTUMAPAikkaa KOHTI.
3. LIIKEHUONEISTOT JA TOIMISTOT SEKÄ NIIHIN VÄLITTÖMÄSTI LIITTYVÄT VAHASTOTILAT: YKSI AUTOPAikka HUONEISTOALAN 40 M² KOHTI, KUITENKIN VÄHINTÄÄN YKSI AUTOPAikka KUTAKIN ERILLISÄ HUONEISTOA KOHTI.