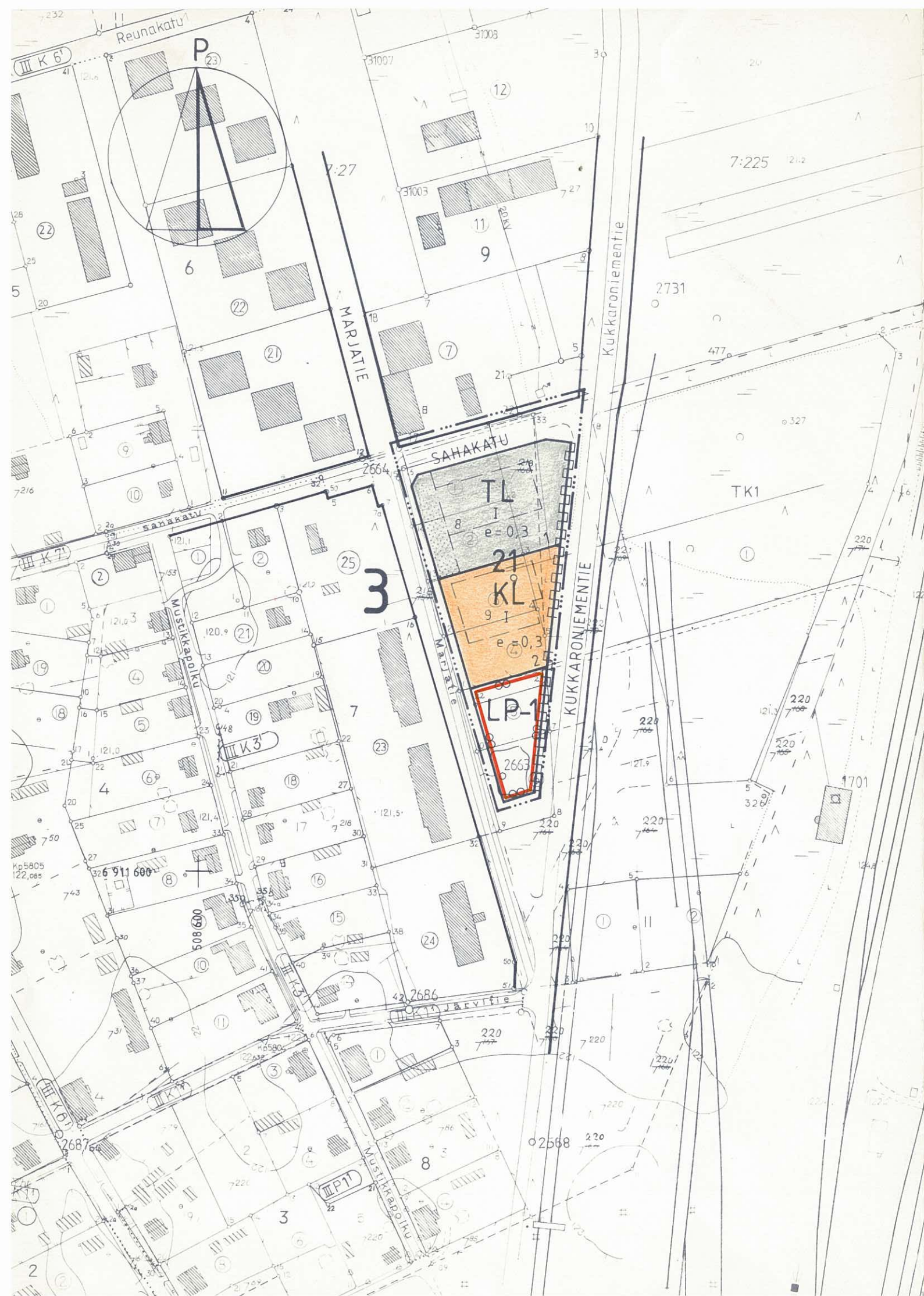




ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

KL

Liikerakennusten korttelialue.

TL

Teollisuus- ja liikerakennusten korttelialue.

LP-1

Yleinen pysäköintialue, jolta saadaan osoittaa autopaikkoja korttelialueita varten. Yleisiä autopaikkoja on kuitenkin oltava vähintään puolet.

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.

Ohjeellinen tontin raja.

3

Kaupunginosan numero.

21

Korttelin numero.

1

Tontin numero.

SAHAKATU

Kadun, katuaukion, rakennuskaavatien, torin tai puiston nimi.

1

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

e = 0,3

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

Rakennusala.

Istutettava alueen osa.

Katu.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvo-liittymää.

Yleiset määräykset:

Autopaikkoja korttelialueella tulee olla seuraavasti:

- Liikerakennukset : yksi (1) autopaikka kerrosalan 50 m² kohti.
- Teollisuustilat : yksi (1) autopaikka kerrosalan 100 m² kohti.



PIEKSÄMÄKI

ASEMAKAAVAN MUUTOS, JOKA KOSKEE 3. KAUPUNGINOSAN
KORTTELIN 9 KAAVATONTTEJA 8 JA 9 SEKÄ LIIKENNE-
ALUEITA JA JOSSA MUODOSTUU 3. KAUPUNGINOSAN
KORTTELI 21 KATU- JA LIIKENNEALUEINEEN.

Tämä kartta liittyy lääninhallituksen
tänään antamaan päätökseen N:o N. 921
Todistaa Mikkelissä lääninhallituksessa

21 päivänä kesä kuuta 1984

Esittelijä *Helena Asikainen*
Helena Asikainen

MK 1:2000



Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 30.4.1984 § 82 kohdalla hyväk- synyt tämän asemakaavan muutoksen. Pieksämäki Apul.kaup.siht. <i>Leo Joutselainen</i> Leo Joutselainen	Vahvistettu lääninhallituksen päätöksellä n:o Säilytys
Pohjakartta täyttää asetuksen 493/82 vaatimukset: Kaupungingeodeetti <i>Matti PJ Saari</i> Matti PJ Saari	Pieksämäen kaupungin tekninen virasto KAAVOITUSOSASTO Pieksämäki 23.3.1984 Asemakaava-arkkitehti <i>Sakari Saarela</i> Sakari Saarela