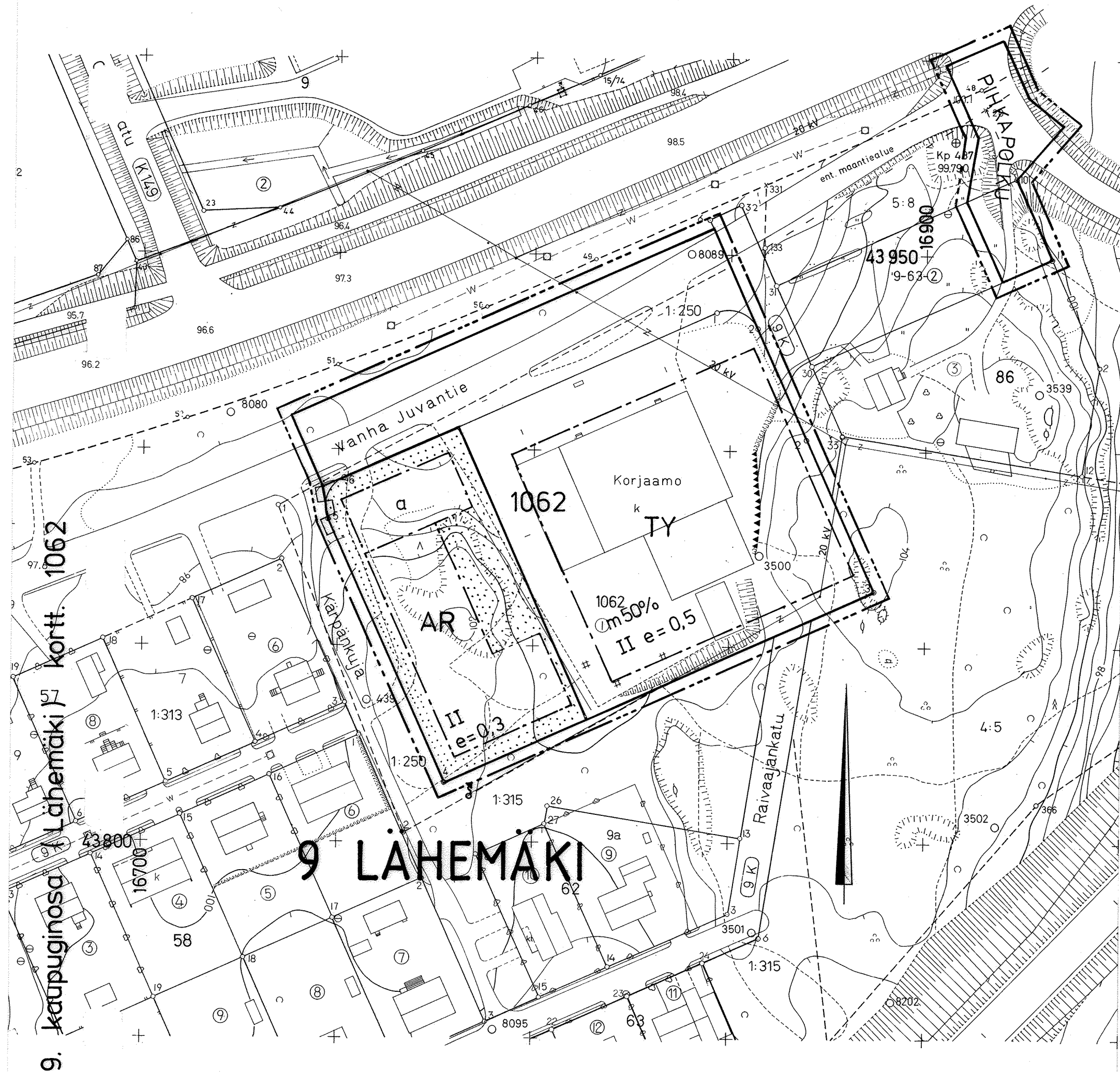




Asemakaavamerkinnot ja määräykset:

- AR Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue
- TY Ympäristöhaittoja aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue

- Viiva, joka on 3 m sen kaava-alueen ulkopuolella, jota vahvistaminen koskee
- Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja

9
LÄH
1062
II

Kaupunginosan numero

Kaupunginosan nimi

- Korttelin numero
- Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun
- e=0,3 Tehokkuusluku eli kerroslalan suhde tontin pinta-alaan
- m 50% Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennuslalle sallitusta kerroslalasta saadaan käyttää myymälätiloja varten

- PIHKAPU Kadun nimi
- Rakennusala
- Auton säilytyspaikan rakennusala
- Istutettava alueen osa
- Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää

TY-korttelialueella:

Ulkovarastot on aidattava, katettava tai järjestettävä muutoin niin, että näkymät tontille liikenneväyliltä ja muilta ympäröiviltä alueilta ovat siistit ja kaupunkikuvaan sopivat

Autopaikkavaatimus:

- Asunnot 1,3 autopaikka/huoneisto
- Teollisuustilat 1 autopaikka/85 k-m²
- Varastot 1 autopaikka/200 k-m³
- Myymälätilat 1 autopaikka/50 k-m²

MIKKELI

ASEMAKAAVA /
ASEMAKAAVAN MUUTOS

1:1000

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

9. kaupunginosan (Lähemäki) korttelia 1062 (62A) sekä katu- ja suojaviheraluetta.

ASEMAKAAVALLA MUODOSTUI:

9. kaupunginosan korttelin 1062 osa.

KAHOITUSALOITE . .19
KAHOITUSPÄÄTÖS . .19

NÄHTÄVILLÄ 20.10.1989 - 2.11.1989
. .19 - . .19

POHJAKARTTA TÄYTTÄÄ ASETUKSEN
N:O 493/24.6.1982 VAATIMUKSET
MIKKELI 22.09.1989
AP. KAUPUNGEODEETTI

KAUPUNGINVALTUUSTO . .19
MIKKELI . .19
KANSLIAPÄÄLLIKKÖ

KAUPUNGINHALLITUS HYV. 6.11.1989
§ 2011

KAUPUNGINVALTUUSTO HYV. 4.12.1989
§
YMPÄRISTÖMINISTERIÖ VAHVISTANUT 11.5.1990
PÄÄTÖKSELLÄN N:O 539/5241

MIKKELIN KAUPUNKI
TEKNINEN VIRASTO
KAHOITUSOSASTO

LAAT. PIIRT. HH TARK. MUUTOS

MIKKELI 18.9.1989
KAHOITUSPÄÄLLIKKÖ

LAINVOIMAINEN .19
PIIRRETTY
AJANTASAKARTALLE . .19
HAKEMISTOKARTALLE . .19

NUMERO