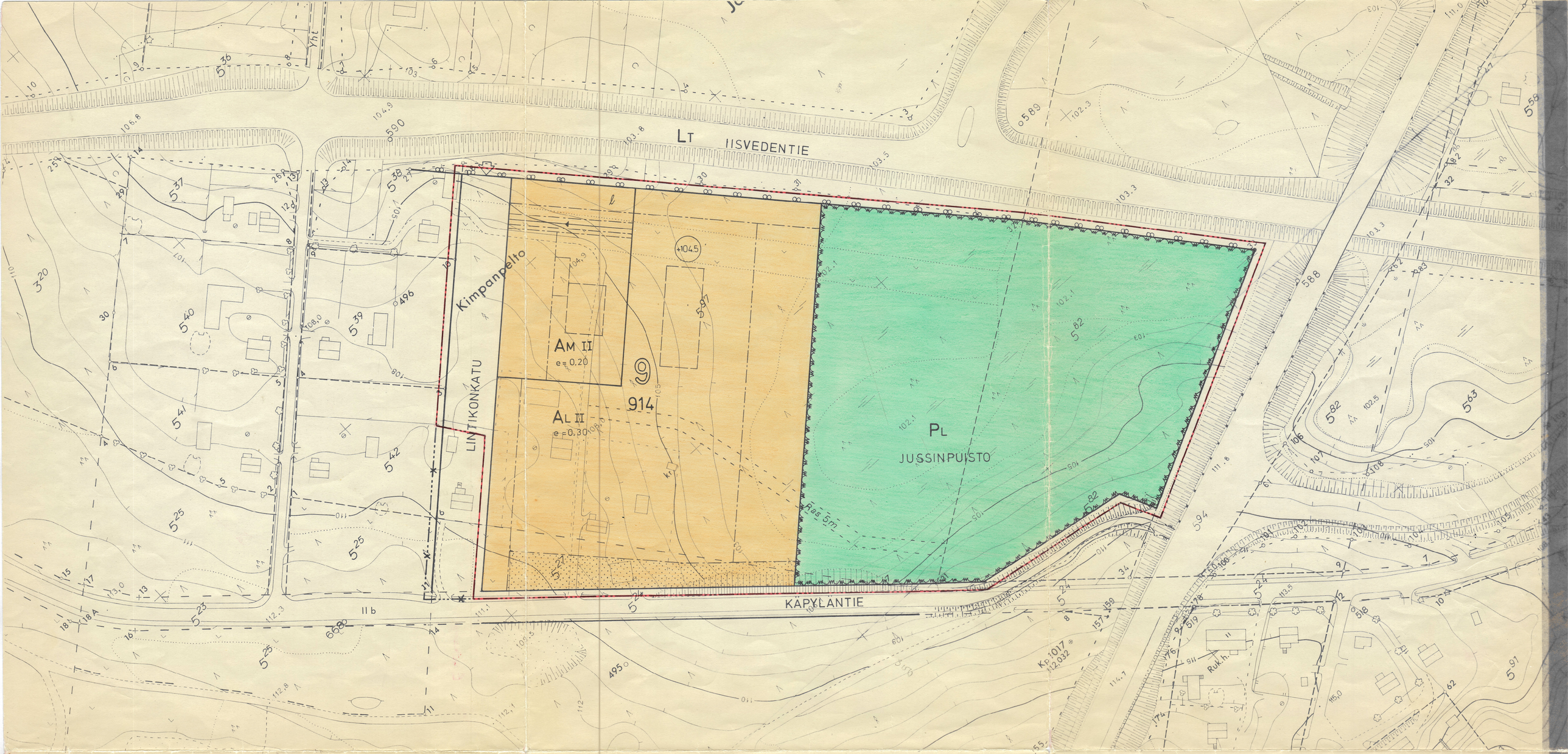


3/9

SUONENJOKI

Osa 9. kaupunginosaa (Kimpanpelto)
Kortteli 914 ja siihen liittyvät katu-, puisto- ja liikennealueet
Asemakaava 1:1000

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

3 metriä sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Ohjeellinen rakennusalan, ajoneuvoliikenteelle varatun katu- tai liikennealueen osan taikka muun sellaisen alueen raja.

Ohjeellinen tontin tai rakennuspaikan raja.

9 — Kaupunginosan numero.

914 — Korttelin numero.

IISVEDENTIE — Kadun, katuaukion, rakennuskaavatien, torin tai puiston nimi.

+104.5 — Rakennuksen alapohjan alin sallittu korkeusasema.

Istutettava tontin tai rakennuspaikan osa.

l — Luonnontilassa säilytettävä tontinosa.

Viemäriä varten varattava alue.

II — Roomalainen numero, joka osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun varsinaisen kerrosluvun.

e=0.20 — Tonttitehokkuusluku eli tontin kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

Rakennusala.

p — Pysäköimispaikka.

AL — Liikerakennusten korttelialue. Kullekin tontille saa rakentaa yhden asuinhuoneiston kiinteistön hoidolle välttämätöntä henkilökuntaa varten. Rakennusten etäisyyden naapuritontin rajasta on oltava vähintään 5 m. Ulkovarastot on aidattava. Autopaikkoja on rakennettava yksi kutakin kerrosalan 50m² kohti.

AM — Moottoriajoneuvojen huoltoasemien korttelialue. Kullekin tontille saa rakentaa yhden asuinhuoneiston kiinteistön hoidolle välttämätöntä henkilökuntaa varten. Rakennusten etäisyyden naapuritontin rajasta on oltava vähintään 5m. Autopaikkoja on rakennettava yksi kutakin kerrosalan 40m² kohti.

PL — Luonnontilassa säilytettävä puistoalue.

LT — Kauttakulku- ja sisääntulotie tie-, vieri-, suoja- ja näkemäalueineen.

Suonenjoella huhtikuun 25. päivänä 1978
Kiinteistöinsinööri Erkki Eskola
Erkki Eskola

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa toukokuun 15. päivänä 1978, minkä kaupunginvaltuuston mainittuna päivänä pöytäkirjan 87 §:n kohdalla tekemän päätöksen kanssa yhtäpitäväksi todistan.
Suonenjoella kuun päivänä 19
Virallisesti:
Kaupunginsihteeri
Lauri Haikarainen

Vahvistettu lääninhallituksessa heinä kuun 14. päivänä 1978
Pohjakartta on laadittu kaavojen pohjakartoista 04.02.1960 annetussa asetuksessa säädetyllä tarkkuudella.
Suonenjoella huhtikuun 25. päivänä 1978
Kiinteistöinsinööri Erkki Eskola
Erkki Eskola

Ajoneuvoliittymä

Hyväksytty kaupunginhallituksessa kesäkuun 26. päivänä 1978, minkä kaupunginhallituksen mainittuna päivänä pöytäkirjan 567 §:n kohdalla tekemän päätöksen kanssa yhtäpitäväksi todistan.
Suonenjoella kesäkuun 28. päivänä 1978
Virallisesti:
Vt. kaupunginsihteeri
Olavi Ruotsalainen